

Skýrsla

**Vegagerðarinnar
um framkvæmd samgönguáætlunar 2011
Vegáætlun**



Nóvember 2012

Útgefandi: Vegagerðin
nóvember 2012
Ritstjóri: Rögnvaldur Gunnarsson
Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Prentun: ODDI

Efnisyfirlit

4. VEGAFRAMKVÆMDIR	5
4.1. Fjármál	5
I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN	5
4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG	6
4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR	7
II SKIPTING ÚTGJALDA	8
4.1.4. REKSTUR VEGAGERÐARINNAR	10
4.1.5. ÞJÓNUSTA, STYRKIR, RANNSÓKNIR OG VIÐHALD	13
4.1.5.1. Þjónusta	13
4.1.5.2. Styrkir til ferja og sérleyfishafa	18
4.1.5.3. Styrkir til innanlandsflugs	18
4.1.5.4. Rannsóknir	19
4.1.5.5. Viðhald	20
4.1.6. STOFNKOSTNAÐUR	28

Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda	31
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðursvæði	34
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðvestursvæði	38
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðvestursvæði	45
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðaustursvæði	55
Fylgiskjal 3 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2011	66

4. VEGAFRAMKVÆMDIR

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmd vegáætlunar samgönguáætlunar 2011.

4.1 Fjármál

I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Samkvæmt fjárlögum 2011 var gert ráð fyrir mörkuðum tekjum að upphæð 15.200 m.kr. auk 10 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum. Í fjáráukalögum var þessi tekjuspá lækkuð um 560 m.kr. þannig að tekjuspáin hljóðaði upp á 14.650 m.kr. Raun innheimta reyndist hins vegar enn minni eða 14.292 m.kr. Í fjárlögum var gert ráð fyrir að fyrirframráðstöfun markaðra tekna yrði 239,4 m.kr. en í reynd varð hún 1.717 m.kr.

Framlag úr ríkissjóði á árinu 2011 var alls 289 m.kr. 189,5 m.kr. vegna styrkja til flugrekstrar, 82,5 m.kr. vegna hlaups í Múlakvísl og 17 m.kr. voru millifærðar af sérstökum lið vegna hreinsunar á plönnum og heimreiðum vegna eldgossins í Eyjafjallajökli 2010.

	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Samtals fjár- veitingar m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög				
1.1. Markaðar tekjur				
1. Bensíngjald	7.630	-90	7.540	7.130
2. Þungaskattur, km-gjald	740	-70	670	707
4. Olúgjald	6.830	-400	6.430	6.441
5. Leyfisgjöld flutninga	4	0	4	6
6. Leyfisgjöld leigubifreiða	6	0	6	4
Markaðar tekjur alls	15.210	-560	14.650	14.292
1.2. Ríkisframlag	189	100	289	289
1.3. Framlög til jarðganga	0	0	0	0
Framlag úr ríkissjóði alls	189	100	289	28
Tekjur og framlög alls	15.399	-460	14.939	14.581
4.1.2 Viðskiptahreyfingar				
1. Afskriftir markaðra tekna	75	0	75	75
2. Fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna . .	239	1.045	1.284	1.642
Viðskiptahreyfingar alls	314	1.045	1.359	1.717
Fjárlög og fjáráukalög samtals	15.713	585	16.298	16.298

4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Umferðastofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 5.054 á árinu 2011. Á árinu 2010 voru nýskráðar 3.095 bifreiðir þannig að 63,3% aukning er á nýskráningum milli ára. Nýskráðar hópferðabifreiðir voru 31 á árinu 2011 á móti 28 árið áður og nýskráðar vöru- og sendiferðabifreiðir voru 390 á móti 272 árið áður. Nýskráð voru 122 mótörhjól en þau voru 95 árið áður.

Bifreiðaeign landsmanna er farin að aukast að nýju. Um áramótin voru á skrá 238.293 bifreiðir, sem var u.þ.b. 0,5% aukning frá árinu áður. Vöru- og sendiferðabifreiðum fækkar þó enn. Það má segja að endurnýjun bifreiðaflotans sé komin af stað eftir hrunið í bifreiðasöluinni 2009, en töluvert vantar samt uppá að endurnýjun flotans sé orðin eðlileg. Fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa var um síðustu áramót 645 en var árið áður 643.

	Bifreiða- eign 31.12.09	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.10	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.11
Fólksbifreiðir	205.338	-0,29	204.736	0,67	206.112
Hópferðabifreiðir	1.888	1,48	1.916	2,92	1.972
Vöru- og sendibifreiðir	30.923	-1,57	30.437	-0,75	30.209
Samtals:	238.149	-0,45	237.089	0,51	238.293

Bensínjald

Bensínsalan 2011 nam 185,0 milljónum lítra og er það minnkun um 11,2 milljónir lítra frá árinu á undan. Samkvæmt tölum frá Fjárslunni voru innheimtar markaðar tekjur af bensínjaldinu 7.130 m.kr. eða 142 m.kr. minni en árið áður þótt bensínjaldið hafi verið hækkað um 4% í ársbyrjun. Frávikið frá tekjuspá fjárlaga var 500 m.kr.

Þrátt fyrir aukningu í bifreiðaflotanum fækkar bensínbifreiðum. Díselbifreiðum fjölgar hins vegar svo og bifreiðum, sem nota aðra orkugjafa, en það má geta þess að bifreiðir, sem nota aðra orkugjafa en bensín eða díselolífu eru langflestar undanþegnar því að greiða fyrir afnot af vegakerfinu með tímabundnum undanþágum í lögum.

Bensínjaldið var hækkað um 4% þann 1. janúar 2011 úr 37,07 kr./l í 38,55 kr./l. Í

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítar á bifreið	Verð á lítra 31.12.		Bensínjald
			95 okt.	98 okt.	
2001	190,4	1.260	94,2	98,9	28,60
2002	192,4	1.269	96,3	100,1	28,60
2003	194,0	1.259	99,9	104,6	28,60
2004	196,8	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	1.196	113,3	118,9	30,89/32,95
2006	210,5	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1	1.220	137,9	140,5	32,95
2008	207,4	1.143	146,4	168,0	32,95
2009	208,5	1.168	193,2	193,2	37,07
2010	196,2	1.119	213,7	217,7	37,07
2011	185,0	1.062	238,4	242,4	38,55

ársbyrjun kostnaði lítrinn af 95 oct. bensíni 215,70 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Verðið fór hækkandi og var komið í 248,90 kr./l um mitt árið, en fór síðan lækkandi og var í 238,40 kr./l í árslok. Hækkun milli áramóta var 10,5%. Meðalverð ársins var um 237 kr./l. Þann 1. janúar 2012 hækkaði bensíngjaldið um 2,5% í 39,51 kr./l. Hærra eldsneytisverð hefur leitt til þess að hverri bifreið er ekið minna, heildarumferð hefur dregist saman svo og markaðar tekjur Vegagerðarinnar.

Þungaskattur

Á árinu voru innheimtar tekjur af þungaskatti 707 m.kr. en tekjuspá fjárlaga hafði gert ráð fyrir 740 m.kr. Skatturinn er í forni km-gjalds, sem lagt er á akstur bifreiða, sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarþunga. Á árinu 2011 var gjald fyrir bíl í léttasta flokki, þ.e. 10-11 tonn 0,27 kr./km. Það var hækkað 1. janúar 2012 í 0,28 kr./km. Gjaldið fer stig hækkandi og var hæsta gjald 2011 12,06 kr./km í flokki bifreiða sem eru 31 tonn og yfir að leyfðum heildarþunga. Það hækkaði í 12,68 kr./km 1. janúar 2012.

Olúgjald

Innheimta tekna af olúgjaldi var 6.441 m.kr. á árinu, sem er 389 m.kr. minna en gert var ráð fyrir í tekjuspá fjárlaga. Út frá innheimtutölum má reikna að salan hafi numið 117,4 milljónum lítra á árinu 2011. Olúgjaldið var hækkað í 54,88 kr./l frá 1. janúar 2011 og breyttist ekki 1. janúar 2012.

Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 5,9 m.kr. á árinu 2011. Það er um 1,9 m.kr. meira en tekjuspá fjárlaga gerði ráð fyrir. Innheimt leyfisgjöld vegna leigubifreiða voru 7,7 m.kr. sem er 1,7 m.kr. meira en tekjuspáin gerði ráð fyrir. Heildartekjur voru því 13,6 m.kr. Leyfi til flutninga og aksturs leigubifreiða gilda í 5 ár og falla tekjur vegna endurnýunar því misjafnt milli ára. Gjaldskrár leyfisgjalda hafa ekki hækkað frá setningu laganna árið 2001.

Ríkisframlag

Ríkisframlag vegna styrkja til innanlandsflugs var 189,5 m.kr. Önnur bein ríkisframlög voru 82,5 m.kr. á fjárukalögum vegna hlaups í Múlakvísl og 17 m.kr. millifærðar af safnlið fjármálaráðuneytisins frá 2010 vegna hreinsunar á plönun og heimreiðum eftir gosið í Eyjafjallajökli.

Fjárukalög

Í fjárukalögum fyrir 2011 fékk Vegagerðin 350 m.kr. vegna framkvæmdaáttaks á Vestfjörðum, 135 m.kr. vegna aukins kostnaðar við Vestmannaeyjaferju og áðurnefndar 82,5 m.kr. vegna hlaups í Múlakvísl.

4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR

Á árinu var gert ráð fyrir 75 m.kr. gjaldaheimild vegna afskrifta af álögðum mörkuðum tekjum. Samkvæmt túlkun fjármálaráðuneytisins átti „fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna“ á árinu að vera 314 m.kr. Reyndin varð 1.721 m.kr. Samkvæmt þessari túlkun skuldar vegasjóður nú ríkissjóði 15.424 m.kr.

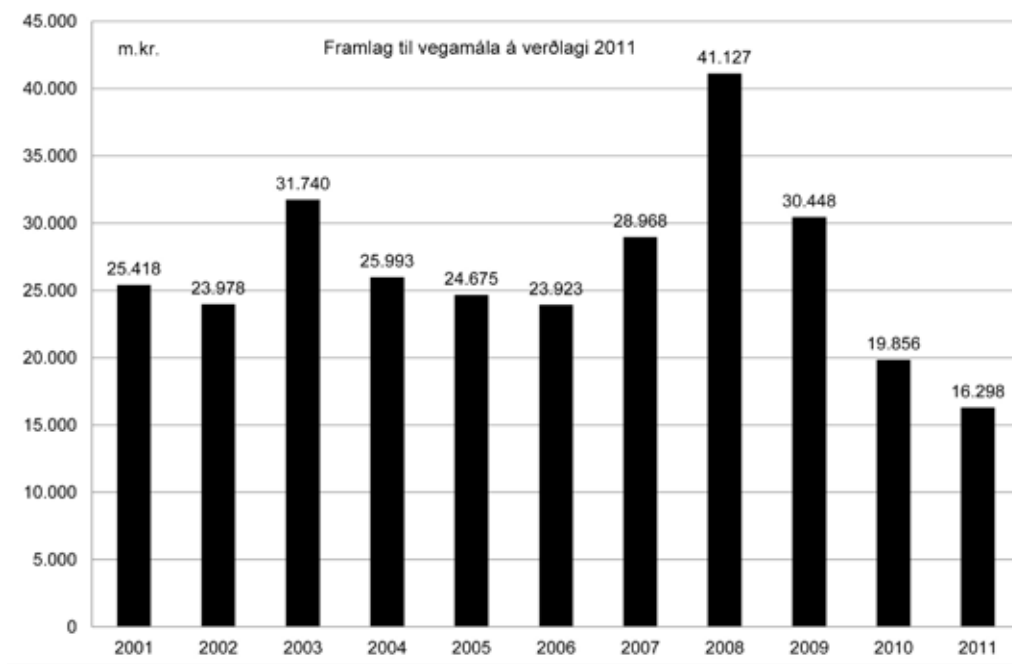
II SKIPTING ÚTGJALDA

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2011. Samþykkt vegáætlun fyrir árið 2011 var ekki fyrir hendi. Fjárlagatala ársins var 15.713,9 m.kr. Á fjárukalögum bættust við 135 m.kr. vegna Vestmannaeyjaferju, 82,5 m.kr. vegna hlaups í Múlavísl og 350 m.kr. vegna framkvæmdaáttaks á Vestfjörðum. Við bættust síðan 17 m.kr. millifærðar, plön og heimreiðar, vegna Eyjafjallajökuls 2010.

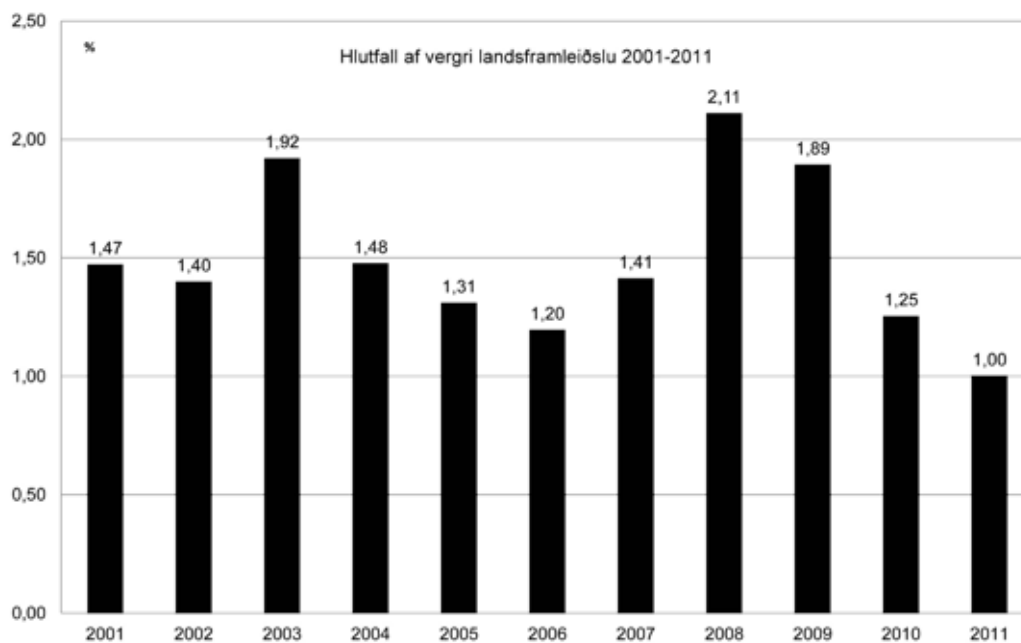
Heildarfjárveiting ársins var því 16.298,4 m.kr.

	Fjárlög 2011	Fjárukalög 2011	Fjárveiting 2011
10-211 Rekstur Vegagerðarinnar			
4.1.4 Rekstur Vegagerðarinnar			
1.01 Almennur rekstur	504,6		504,6
1.02 Umsýslugjald	80,9		80,9
10-211 Samgönguverkefni			
4.1.5 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald			
1.07 Þjónusta	3.107,2		3.107,2
Viðhald vegmerkinga	717,0		
Samningar við sveitarfélög	390,0		
Viðhaldssvæði	370,0		
Vetrarviðhald	1.630,2		
1.11 Styrkir til ferja og sérleyfishafa	1.049,3	135,0	1.184,3
1.13 Styrkir til innanlandsflugs	189,5		189,5
1.21 Rannsóknir	127,4		127,4
5.10 Viðhald	4.679,0	99,5	4.778,5
Viðhald bundinna slitlaga	1.700,0		
Viðhald malarvega	650,0		
Styrkingar og endurbætur	1.200,0		
Veggöng	150,0		
Brýr og varnargarðar	360,0		
Umferðaröryggi	350,0		
Vatnaskemmdir	180,0		
Viðhald girðinga	50,0		
Frágangur gamalla efnisnáma	25,0		
Minjar og saga	14,0		
4.1.6 Stofnkostnaður			
6.10 Stofnkostnaður/framkvæmdir			
Stofn- og tengivegakerfi	5.430,0	350,0	5.780,0
Almenn verkefni	4.970,0		
Tengivegir - bundið slitlag	380,0		
Jarðgöng	80,0		
Annað en stofn- og tengivegir	471,0		471,0
Héraðsvegir	80,0		
Landsvegir utan stofnvegakerfis	100,0		
Styrkvegir	60,0		
Reiðvegir	60,0		
Smábrýr	30,0		
Girðingar	70,0		
Ferjur	50,0		
Ferjubryggjur	1,0		
Samgöngurannsóknir	20,0		
Afskrift markaðra tekna:	75,0		75,0
Samtals:	15.713,9	584,5	16.298,4

Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 2001 til 2011 á verðlagi ársins 2011.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 2001-2011.



Verðlagsforsendur og afkoma 2011 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála

Hækkun á meðaltals byggingarvísitölu milli árunna 2010 og 2011 var 5,6% miðað við útgefnar tölur frá Hagstofunni. Villa í útreikningi byggingarvísitölu á árinu 2010 olli því að vísitalan var of lág stóran hluta ársins 2010. Leiðréttingin var öll látin koma fram í hækkun í maí 2011. Raun hækkun verðlags var því minni milli árunna 2010 og 2011.

Sala á bensíni og díselolíu á bifreiðar fer enn minnkandi. Auk þess hafa gjaldskrár markaðra tekjustofna ekki haldið verðgildi sínu undanfarin ár. Afleiðingin er minni innkoma og minnkandi kaupmáttur tekna af mörkuðum tekjustofnum. Bein ríkisframlög til Vegagerðarinnar eru einnig í algjöru lágmarki. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar á árinu 2011 voru 16.298,4 m.kr. Að raunvirði hefur fjárveiting til Vegagerðarinnar ekki verið lægri síðan 1992.

4.1.4. REKSTUR VEGAGERÐARINNAR

Fjárveiting til almenns rekstrar í fjárlögum 2011 var 504,6 m.kr. Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta og umferðareftirlit. Til rekstrar Vegagerðarinnar er einnig innheimtukostnaður vegna markaðra tekna sem greiddur er til ríkissjóðs og er hann tekinn af mörkuðum tekjum. Innheimtukostnaður samkvæmt fjárlögum var 80,9 m.kr. á árinu 2011.

Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 288 í lok árs 2011 í 288,2 stöðugildum en voru 292 árið 2010. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2011 var 309 og 313 árið 2010. Heildarvinnuframlag á árinu 2011 reiknað í dagvinnustundum nam 366 mannaárum og hafði minnkað úr 368 frá árinu 2010. Launagreiðslur voru 1.837 m.kr. á árinu 2011 og launatengd gjöld 452 m.kr. Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu.

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga	5	0	1	1	5	12
Kjarafélag tæknifræðinga	14	3	5	6	7	35
Kjarafélag vískafræðinga og hagfræðinga .	6	0	0	1	0	7
Kjararáð	1	0	0	0	0	1
Samiðn	0	2	0	5	2	9
SFR stéttarfélag almannaþjónustu	35	8	3	22	16	84
Starfsgreinasamband Íslands	0	6	2	33	17	58
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga	14	1	2	5	2	24
Fræðagærdur	8	0	0	2	1	11
Verkstjórasamband Íslands	0	3	6	18	16	43
Fastir starfsmenn 1. janúar 2012	87	23	19	93	66	288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2011	84	23	19	97	69	292
Fastir starfsmenn 1. janúar 2010	90	25	21	95	71	302
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009	90	26	20	101	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008	94	26	20	97	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007	93	26	19	104	78	320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006	95	29	21	106	77	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2005	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 1. janúar 2004	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2003	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 1. janúar 2002	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 1. janúar 2001	100	28	29	105	79	341

Yfirstjórn

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: Yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórnar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: brúadeild, framkvæmdadeild, jarðgangadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild. Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

Þróunarsvið skiptist í fimm deildir: áætlana- og umhverfiseild, jarðfræðideild, rannsóknadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, almannatengsl, útgáfustarfsemi, árangurs- og eftirlitsdeild, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild framkvæmdasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við svæði Vegagerðarinnar. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

Umferðareftirlit

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar tilheyrir lögfræðideild stjórnsýslusviðs. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með stærð og þyngd ökutækja, hleðslu- frágangi og merkingu farms, aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og ökumæla og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks- og farmflutninga og laga um leigubifreiðir. Auk þess annast umferðareftirlit í umboði Ríkisskattstjóra framkvæmd eftirlits með notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu samkvæmt lögum um olúgjald og kílómetragjald.

Umferðareftirlit er staðsett á starfsstöðvum Vegagerðarinnar í Reykjavík og á Akureyri. Í árslok voru 8 starfsmenn við umferðareftirlitsstörf auk deildarstjóra en voru 10 í árslok 2010. Deildarstjóri umferðareftirlits er staðsettur á Akureyri ásamt tveimur eftirlitsmönnum en aðrir eftirlitsmenn hafa bækistöð í Reykjavík.

Fjórar eftirlitsbifreiðir voru notaðar við eftirlit á vegum á árinu. Þar af voru þrjár bifreiðir gerðar út frá Reykjavík, ein frá Akureyri.

Eftirlit á vegum fer að jafnaði fram á þar til gerðum eftirlitsstöðum meðfram vegum þar sem ökutæki eru stöðvuð til eftirlits. Skráð afskipti á árinu voru 6.723 sem er 9% fækkun frá fyrra ári. Skýrslum fækkaði einnig en hlutfall skýrslna í afskiptum hélst það sama milli ára 2010 og 2011 eða 9%. Þá voru í 757 tilvikum gerðar athugasemdir við ökumenn vegna ýmissa aðfinnsluverðra atriða án þess að kæruskýrsla væri skráð. Eftirlit á vegum felst einkum í vigtun ökutækja auk þess sem gerðar eru aðrar nauðsynlegar athuganir til að ganga úr skugga um að ástand ökutækja, hleðsla- frágangur og merking farms og aksturs- og hvíldartími ökumanna sé í samræmi við reglur. Loks er kannað hvort ástæða sé til að ætla að um óheimila notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu sé að ræða og tekin olíusýni ef tilefni er til. Þá má nefna að höfð eru afskipti af rekstrar- og atvinnuleyfisskyldri starfsemi með þeim hætti sem rúmast innan ramma takmarkaðra eftirlitsheimilda en eftirlit er að meginstefnu í höndum leyfisveitingadeildar og viðkomandi starfsgreinar. Eftirlit með aksturs- og hvíldartíma ökumanna fer auk framangreinds fram með því að kallað er eftir upplýsingum um aksturs- og hvíldartíma frá flytjendum til skoðunar eða með heimsóknum í starfsstöðvar. Eftirlit með notkun litaðrar gjaldfrjálsrar olíu er í ýmsu frábrugðið öðru eftirliti og kallar á aðrar aðferðir en hefðbundið eftirlit á vegum. Þar má nefna eftirlit við sölustaði og sérstakar eftirlitsferðir í samstarfi við ríkisskattstjóra til athugunar á því hvort meðferð og notkun litaðrar olíu sé í samræmi við reglur.

Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna

Vegagerðin greiðir innheimtukostnað vegna markaðra tekna til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjalda hennar. Innheimtukostnaður samkvæmt fjárlögum var 80,9 m.kr. á árinu 2011.

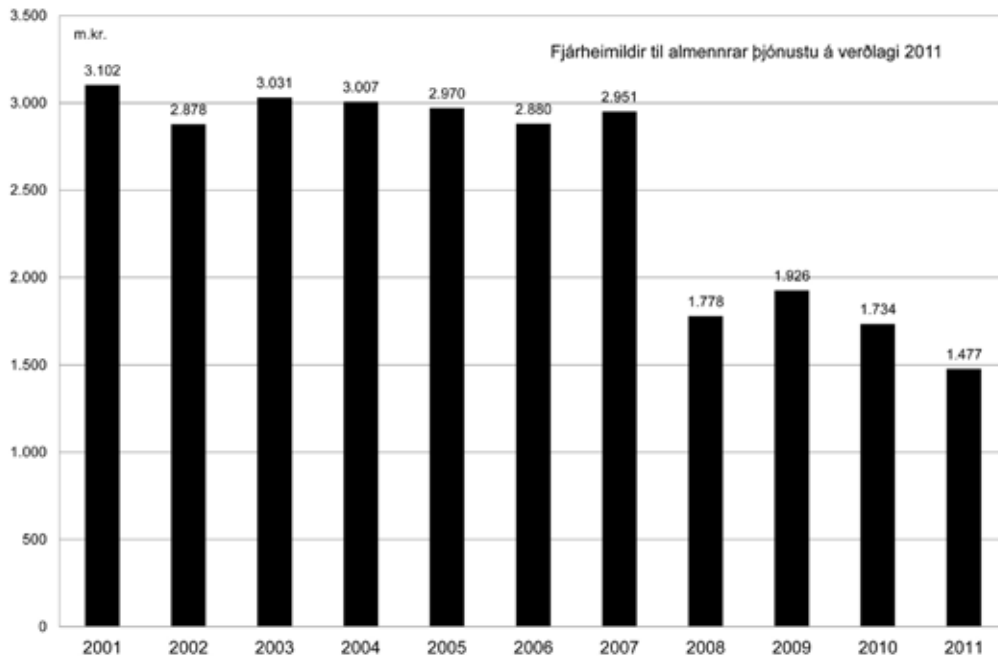
4.1.5. ÞJÓNUSTA, STYRKIR, RANNSÓKNIR OG VIÐHALD

Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 3.107,2 m.kr., styrkir til ferja og sérleyfishafa 1.049,3 m.kr., styrkir til innanlandsflugs 189,5 m.kr., fjárveitingar til rannsókna 127,4 m.kr. og til viðhalds vegakerfisins 4.679 m.kr. Í fjárukalögum fyrir árið 2011 var veitt 135,0 m.kr. í styrki til ferja og sérleyfishafa og 82,5 m.kr. til byggingar bráðabirgðamannvirkja vegna hlaups í Múlakvísl. Auk þess voru millifærðar til Vegagerðarinnar 17 m.kr. til hreinsunar plana og heimreiða vegna öskufalls úr Eyjafjallajökli. Samtals voru fjárveitingar til þessara liða 9.386,9 m.kr.

4.1.5.1 Þjónusta

Fjárveiting til þjónustu stofn- tengi- og héraðsvega á árinu 2011 var 3.107,2 m.kr. Verkefni í þjónustu skiptist á árinu 2011 í fjóra meginflokka, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu vega var 3.842 m.kr. á árinu 2011. Hér er fjallað sérstaklega um almenna þjónustu, þ.e. viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög og viðhaldssvæði og sérstaklega um vetrarviðhald.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárheimilda til almennrar þjónustu á árunum 2001-2011. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2011. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 eru fjárheimildir við vegheflun og rykbindingu malarvega taldar með fjárheimildum til endurnýjunar malar-slitlaga undir viðhaldsliðnum viðhald malarvega, og frá árinu 2011 eru fjárheimildir til vegganga taldar með viðhaldsliðnum veggöng.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við almenna þjónustu skiptist milli hinna einstöku flokka þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar á árinu 2011.

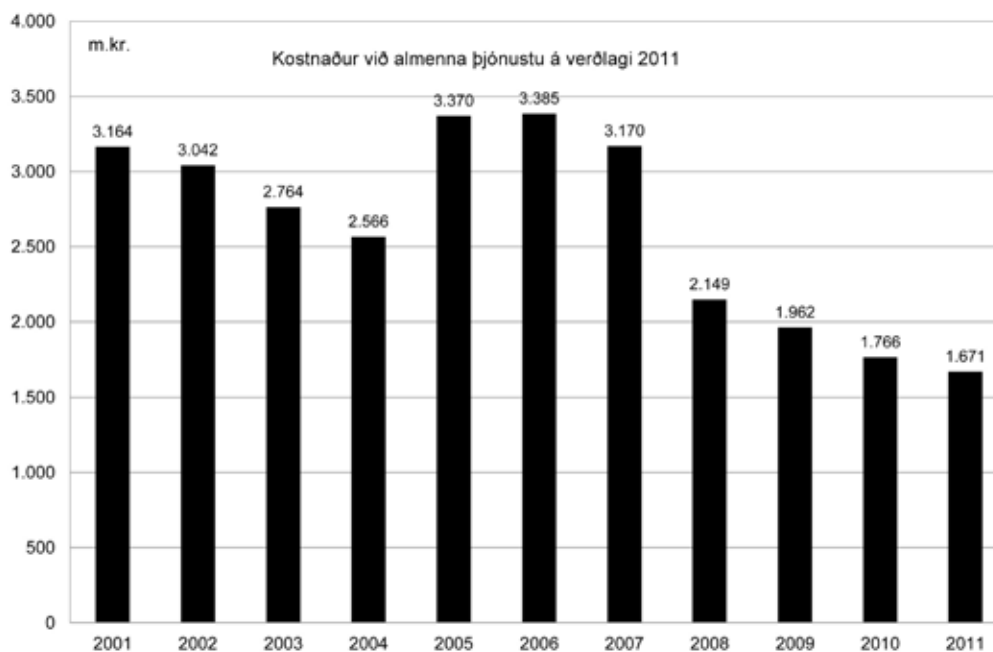
Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Viðhald vegmerkinga.	75	137	306	196	169	883
Samningar við sveitarfélög*	0	22	189	45	57	313
Viðhaldssvæði	16	74	109	150	126	475
Samtals.	91	233	604	391	352	1.671

* Vegagerðin hefur samið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á þjóðvegum innan þéttbýlisstaða, en á árinu 2011 tók Vegagerðin yfir þá þjónustu á ýmsum stöðum og gerði breytingar á samningum.

Viðhald vegmerkinga

Fjárveitingu til vegmerkinga var varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingu, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegriðum og umferðarmerkjum. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 883 m.kr á árinu 2011.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu á árunum 2001-2011. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2011. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 er kostnaður við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarlitlaga undir viðhaldsliðnum viðhald malarvega, og frá árinu 2011 kostnaður vegna vegganga taldar með viðhaldsliðnum veggöng.



Samningar við sveitarfélög

Fjárveitingu til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga, nr. 80/2007, er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafla þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Á árinu 2011 yfirtók Vegagerðin þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis á nokkrum stöðum auk þess sem gerðar voru breytingar á öðrum samningum. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 313 m.kr. á árinu 2011.

Viðhaldssvæði

Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, eftirlit með áspunga bifreiða, merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga, hreinsun vegsvæða, viðgerðir á skemmdum vegna úrrennslis, afvötnun vega og sérstök verkefni. Kostnaður vegna þessara verkefna var 475 m.kr. á árinu 2011.

Vetrarviðhald

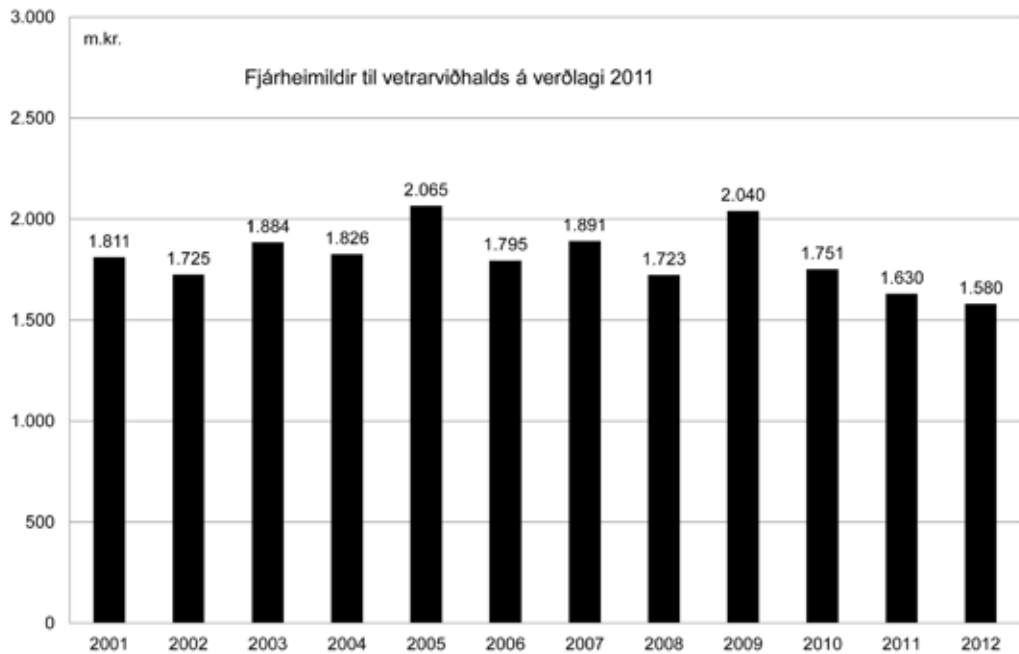
Fjárveitingum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvarnir á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalið í þeim kostnaði er einnig stjórnun og stýring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingabúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vega að vetri til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 2.171 m.kr. á árinu 2011.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2011 skiptist milli svæða Vegagerðarinnar.

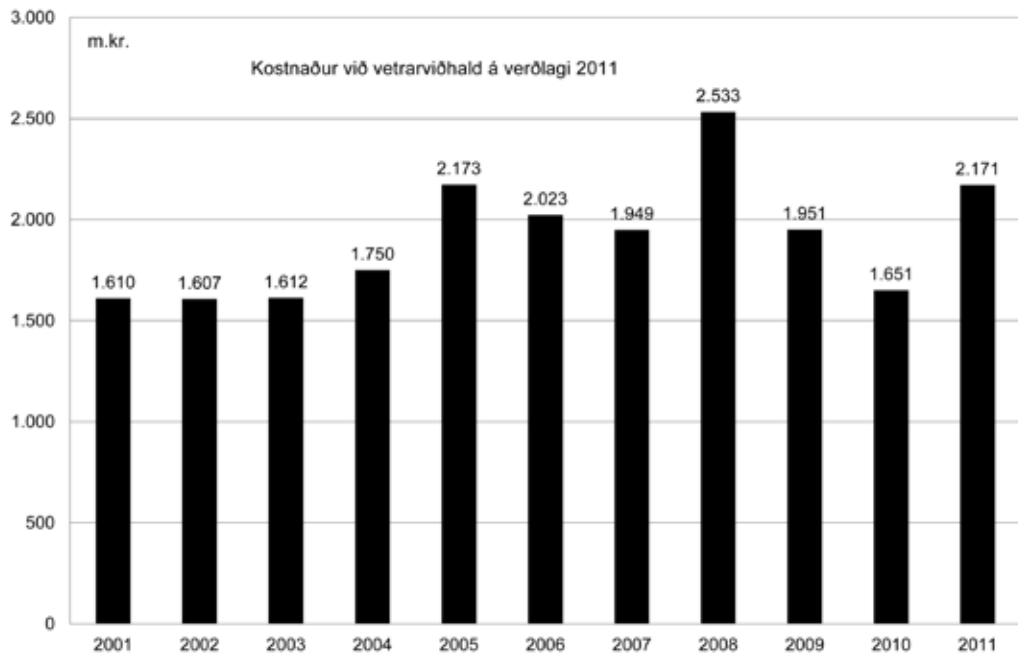
Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Vetrarviðhald	173	210	528	675	585	2.171

Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarviðhald er aftur á móti mjög háður veðurfari. Vegna minni fjárheimilda á árinu 2010 var dregið nokkuð úr þjónustu á hluta vegakerfisins, auk þess sem stjórnun og skipulag voru endurskoðuð. Árið 2011 var mjög erfitt hvað varðar vetrarviðhald. Á fyrstu mánuðum ársins var bæði snjór og háлка meiri en árin á undan og þrjá síðustu mánuði ársins var einnig meiri snjór og háлка, sérstaklega á Suður- Suðvestur- og Vesturlandi. Kostnaður við vetrarviðhald varð því mun meiri en áætlað hafði verið og er skuld vetrarviðhalds í árslok um 620 m.kr.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárheimilda til vetrarviðhalds á árunum 2001-2011. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2011.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við vetrarviðhald á árunum 2001-2011. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2011.



Í töflunni hér að neðan má sjá kostnað við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum á árinu 2011.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Þrengslavegur	48	95,0	1.978
Holtavörðuheiði	37	18,7	507
Fróðárheiði	14	9,9	706
Steingrímsfjarðarheiði	47	21,0	447
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	9,3	371
Öxnadalshéiði	25	15,1	606
Dalvík-Ólafsfjörður	18	7,2	401
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	32,8	224
Vopnafjarðarheiði	51	11,2	220
Fjarðarheiði	24	22,4	931
Oddsskarð	23	22,7	985
Vegið meðaltal			579

Í töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsar leiðir og fjallvegir voru lokuð vegna snjóá á árinu 2011. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarviðhald á viðkomandi fjallvegi.

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 366 d.	Snjóm. dagar
Hellisheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
Mosfellsheiði	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25
Fróðárheiði	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	65
Svínadalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
Klettháls	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	6	2	70
Hálf dán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
Dynjandisheiði	28	28	30	14	1	0	0	0	0	0	3	26	130	36	20
Hrafnseyrarheiði	28	28	29	11	0	0	0	0	0	5	7	26	134	37	26
Steingrímsfjarðarheiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	145
Þróskuldar	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	6	2	130
Holtavörðuheiði	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	125
Vatnsskarð-nyrðra	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	108
Þverárfjall	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	90
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	93
Öxnadalshéiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	105
Dalvík-Ólafsfjörður	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	70
Hólssandur	31	28	31	30	11	0	0	0	0	19	30	31	211	58	1
Höfaskarð	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	81
Sandvíkurheiði	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25
Vopnafjarðarheiði	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	2	62
Möðrudalsöræfi	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	51
Hellisheiði-eystri	31	28	31	13	13	15	0	0	0	6	6	31	174	48	1
Vatnsskarð-eystra	4	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8	2	45
Fjarðarheiði	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	108
Oddsskarð	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
Breiðdalshéiði	16	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16	45	12	11
Öxi	28	28	31	6	1	0	0	0	0	0	20	23	117	32	17

4.1.5.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa

Fjárveiting til ferja og sérleyfishafa var 1.184,3 m.kr. Þar með er talin 135 m.kr. auka-fjárveiting vegna aukins kostnaðar við rekstur Vestmannaeyjaferjunnar Herjólf. Heildarkostnaður var hins vegar 1.712,5 m.kr. Ástæða þessa mikla kostnaðar er einkum tvíþætt; mikil kostnaðaraukning vegna vandamála við siglingar Herjólf á hina nýju Landeyjahöfn og að skipið var að verða 20 ára gamalt og þurfti að fara í stóra skoðun, sem reyndist mun umfangsmeiri og dýrari en gert var ráð fyrir í upphafi. Viðhald skipsins var greitt af stofnkostnaði (100 m.kr.) og afgangurinn af rekstrardeild þannig að kostnaður liðarins „styrkir til ferja og sérleyfishafa“ endaði í 1.463,2 m.kr. Halli á þessum fjárlagalið í árslok 2011 var 273,6 m.kr.

Ferjur

Heildarkostnaður á árinu var 1.399,2 m.kr. Á árinu 2011 styrkti ríkið eftirfarandi ferjuleiðir og flutninga:

Kostnaður við ferjur 2011

Ferjuleið	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur	785,9	299,9	1.085,8
Breiðafjarðarferja, Baldur	121,0	0,2	121,2
Flutningar í Ísafjarðardjúpi	2,1	0,1	2,2
Hríseyjarferja, Sævar	63,5	2,8	66,3
Grímseyjarferja, Sæfari	98,0	10,5	108,5
Mjóafjarðarferja, Skrúður	10,2	0,0	10,2
Norðurfjarðarflutningar	0,9	0,0	0,9
Sameiginlegt	0,0	4,1	4,1
Samtals.	1.081,6	317,6	1.399,2

Sérleyfi á landi

Heildarkostnaður á árinu var 313,3 m.kr. Undir þennan lið falla allir styrkir til sérleyfa á landi. Alls er ekið á um 40 sérleyfisleiðum. Unnið hefur verið að því að breyta fyrirkomulagi á sérleyfisakstri m.a. með þátttöku sveitarfélaga. Nokkur hagræðing hefur orðið af þessum breytingum.

4.1.5.3 Styrkir til innanlandsflugs

Fjárveiting í fjárlögum 2011 var 189,5 m.kr. Heildarútgjöld á árinu voru 215 m.kr. Halli á þessum fjárlagalið í árslok 2011 var 30,3 m.kr. Áætlunarflug til sex áfangastaða var styrkt á árinu 2011.

Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjögurs og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar.

4.1.5.4 Rannsóknir

Samkvæmt 23. grein vegalaga skal að minnsta kosti einum og hálfum hundraðshluta af mörkuðum tekjustofnum til vegagerðar varið til rannsókna og þróunar við vegagerð undir stjórn Vegagerðarinnar. Árið 2011 var fjárveitingin 127,4 m.kr., sem er um 11 m.kr. minna en endanleg fjárveiting 2010. Markaðar tekjur Vegagerðarinnar árið 2011 voru hins vegar tæplega 14,3 milljarðar, þannig að ef lagabókstafnum hefði verið fylgt hefði fjárveitingin átt að vera um 214 m.kr., mismunur er 86 m.kr.

Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu 2011 og dæmi um verkefni undir þeim:

Mannvirki

Athugun á yfirborðseiginleikum slitlaga, bremsuviðnám.
 Bifhjól, vegbúnaður og umferðaröryggi
 Ending malbikaðra slitlaga, breyting á síðustu árum
 Evrópustaðlar, CEN/TC 154 og TC 227
 Gæðastýringaráætlanir
 Hitastigsbreytingar í veggöngum frá munna og inn í göng
 Hörðnun steypu – áhrif hita á steypuspennur
 Íslenskar basalttrefjar fyrir jarðskjálftaþolna steinsteypu
 Íslenskar olfur til vegagerðar
 Klæðingar, rannsóknir og þróun á prófunaraðferðum
 Leiðbeiningar um efnisrannsóknir og efniskröfur
 Leiðbeiningar um vinnslu steinefna
 Líkan um veður og ástand vega sem leiðir til þungatakmarkana að vetrarlagi
 Rannsóknir og tilraunaútlögn með PMA malbiki við íslenskar aðstæður
 Steinsteypunefnd
 Stöðugleiki og seigjustýring steypu
 Umferðarálág á brýr
 Vefsja fyrir spá- og mæligögn fyrir frost/þýðu ástand í vegum.
 Verklag við breikkanir vega
 Þolhönnun vega á norðurslóðum

Umferð

Áhrif 0-sýnar á forgangsroðun og hönnunarreglur Vegagerðarinnar
 Athugun á áhrifum hraðamyndavéla á umferðarhraða.
 EuroRAP öryggisskoðun vega
 Ferðaveðurspá, vindhviður og aðrir veðurþættir sem hafa áhrif á umferð
 Hálkuspár og hálkumyndun á vegum
 Hjólreiðaslys á Íslandi
 Leiðbeiningar um lagfæringar á umhverfi vega
 Réttur og umferðaröryggi gangandi vegfarenda á gönguþverunum
 Seltu-, raka- og hitamælingar fyrir hálkuvarnir á vegum
 Slys á einbreiðum brúm á tímabilinu 1995-2010
 Umferð á hættu og neyðartímum

Umhverfi

Árangur endurheimtra raskaðra vatnavistkerfa: Kolviðarnesvatn syðra á Mýrum
 Fjörulíf í Borgarfirði 2010
 Fuglalíf á endurheimtum vötnum á Vesturlandi
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli
 Könnun á eftirfylgni skilyrða í framkvæmdum
 Lagfæring á skemmdum eftir akstur utan vega
 Loftslagsbreytingar og vegagerð
 Mat á umhverfisáhrifum framkvæmda, verklagsreglur
 Mælingar á yfirborði og yfirborðsbreytingum íslenskra jökla með leysimælingum
 Námur – Efnistaka og frágangur
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla
 Samanburður á dýralífi í Fjarðarhornasá og Skálmardalsá, fyrir og eftir efnistöku
 Samanburður á umhverfisstjórnun vega- og gatnagerðar á Norðurlöndunum
 Þverun fjarða

Samfélag

Áhrif eldgossins í Eyjafjallajökli á íbúa
 Almenningsamgöngur - Hraðvagnakerfi
 Gæði hjólaleiða: Greiðfærni, öryggi og umhverfi
 Samgöngubætur og byggðapróun:
 Félagsleg, efnahagsleg og menningarleg áhrif Héðins-
 fjarðarganga á mannlíf á norðanverðum Tröllaskaga
 Sögukort samgangna á Íslandi

Í rannsóknastefnu Vegagerðarinnar, sem var lögð fram seint á árinu 2006, var lögð meiri áhersla en áður á verkefni sem Vegagerðin skilgreinir sjálf og fær sérfræðinga til að vinna. Áfram er þó einnig gert ráð fyrir að aðilar utan stofnunarinnar geti sótt um fjárveitingar og styrki til afmarkaðra verkefna sem þeir skilgreina sjálfir.

Þrjár fagnefndir voru stofnaðar á árinu 2007 um verkefnaflokkana, ein um mannvirki, önnur um umferð og sú þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar eru skipaðar starfsmönnum Vegagerðarinnar. Nefndirnar lögðu fram áherslusvið, sem voru auglýst og miðað var við þau þegar úthlutað var úr rannsóknasjóðnum árið 2011. Gert er ráð fyrir að rannsóknastefnan verði tekin til endurskoðunar seinni hluta ársins 2012.

Árið 2011 voru umsóknir til rannsóknasjóðs 189 talsins og sótt var um samtals 372 m.kr. Þetta er töluvert minna en árið 2010 þegar umsóknir voru 232 talsins og sótt um 519 m.kr. En, eins og áður segir hafði sjóðurinn hins vegar 127,4 m.kr. til ráðstöfunar. Því þurfti að hafna mörgum áhugaverðum verkefnaumsóknum og í mörgum tilvikum var fjárveiting lægri en heildarupphæð umsóknarinnar.

4.1.5.5 Viðhald

Fjárveiting á fjárlögum til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árinu 2011 var 4.679 m.kr. Auk þess var af fjáraulögum 2011 veitt 82,5 m.kr. til bráðaaðgerða vegna hlaups sem kom í Múlakvísl á Mýrdalssandi 9. júlí 2011. Einnig voru millifærðar til Vegagerðarinnar 17 m.kr. til lagfæringa á bæjarhlöðum vegna öskufalls úr Eyjafjallajökli. Fjárveiting til viðhalds þjóðvega var því alls 4.778,5 m.kr. á árinu 2011. Verkefni viðhaldsins skiptist í tíu meginflokka, viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnargarðar, umferðaröryggi, veggöng, vatnaskemmdir, viðhald girðinga, frágangur

gamalla efnisnáma og minjar og saga. Heildarkostnaður við viðhald vega var 4.937 m.kr. á árinu 2011, þar af um 95 m.kr. vegna afleiðinga eldgoss í Eyjafjallajökli á árinu 2010 og 129 m.kr. vegna hlaups í Múlakvísl í júlí 2011.

Viðhald þjóðvegakerfisins innifelur það að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

Heildarlengd stofn- og tengivega var 7.429 km í árslok 2011, og var áætluð umferð á þeim árið 2011 um 1.889 milljónir ekinna km. Auk þess eru skilgreindir stofnvegir um hálendi 505 km.

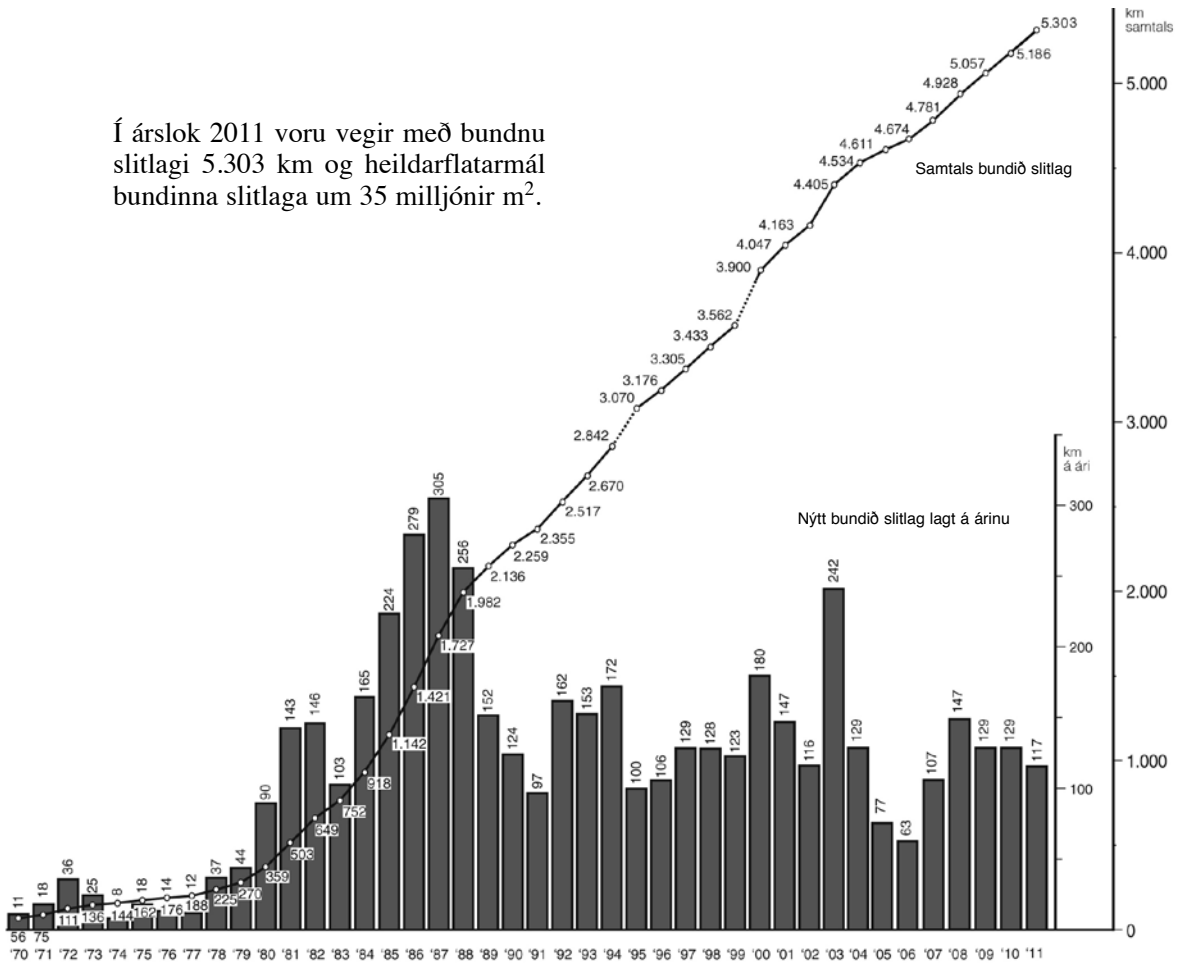
Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2011. Í vegaskrá er heildarlengd þjóðvega 12.890 km. Auk þess eru um 55 km innan þéttbýlis sem samkvæmt vegalögum ættu að teljast sveitarfélagavegir, en ekki hefur náðst samkomulag um skil á og á meðan sér Vegagerðin um viðhald þeirra. Samtals er það vegakerfi sem Vegagerðin annast viðhald á því 12.944 km.

Svæði/vegflokkur	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.	Hlut- fall m.kr.
Stofnvegir	1.252	283	1.943	1.492	4.970	38,4
Tengivegir	602	206	1.316	840	2.964	22,9
Héraðsvegir	841	80	1.315	867	3.103	24,0
Landsvegir	594	24	452	837	1.907	14,7
Samtals	3.289	593	5.026	4.036	12.944	100,0

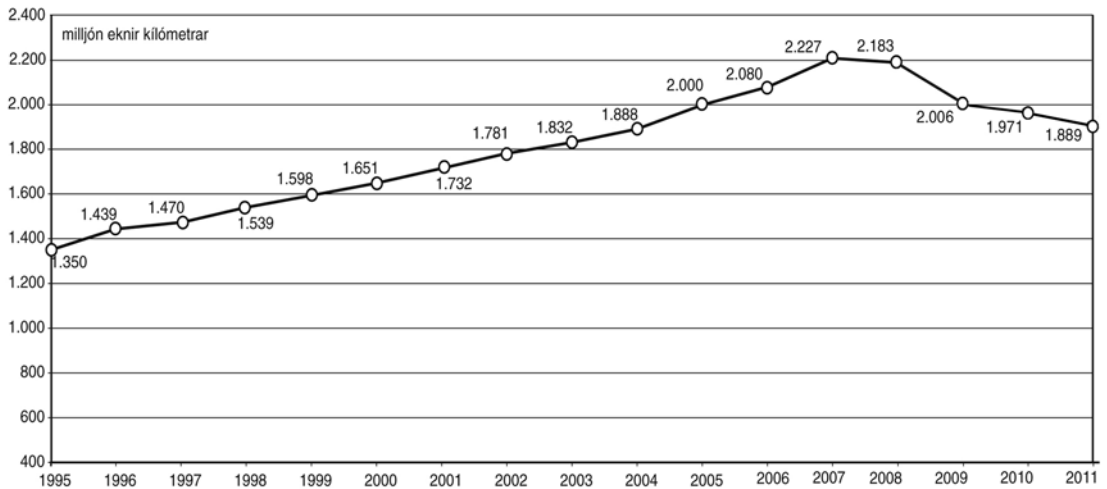
Í töflunni hér að neðan er sýnt hlutfall vega með bundnu slitlagi eftir vegflokkum og svæðum Vegagerðarinnar.

Svæði/vegflokkur	Suður- svæði %	Suð- vestur- svæði %	Norð- vestur- svæði %	Norð- austur- svæði %	Sam- tals %
Stofnvegir	78,0	97,9	80,0	80,6	80,7
Tengivegir	42,9	68,0	12,4	30,0	27,4
Héraðsvegir	23,3	22,5	9,1	10,5	13,7
Landsvegir	0,3	0,0	0,2	6,1	2,8
Samtals	43,5	73,4	36,6	39,6	41,0

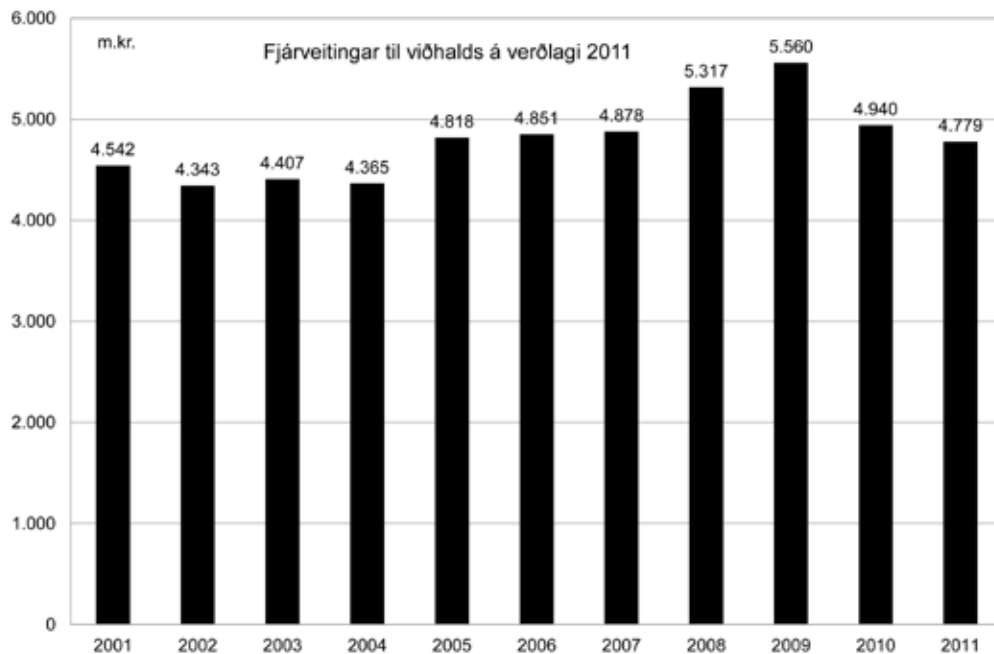
Í árslok 2011 voru vegir með bundnu slitlagi 5.303 km og heildarflatarmál bundinna slitlaga um 35 milljónir m².



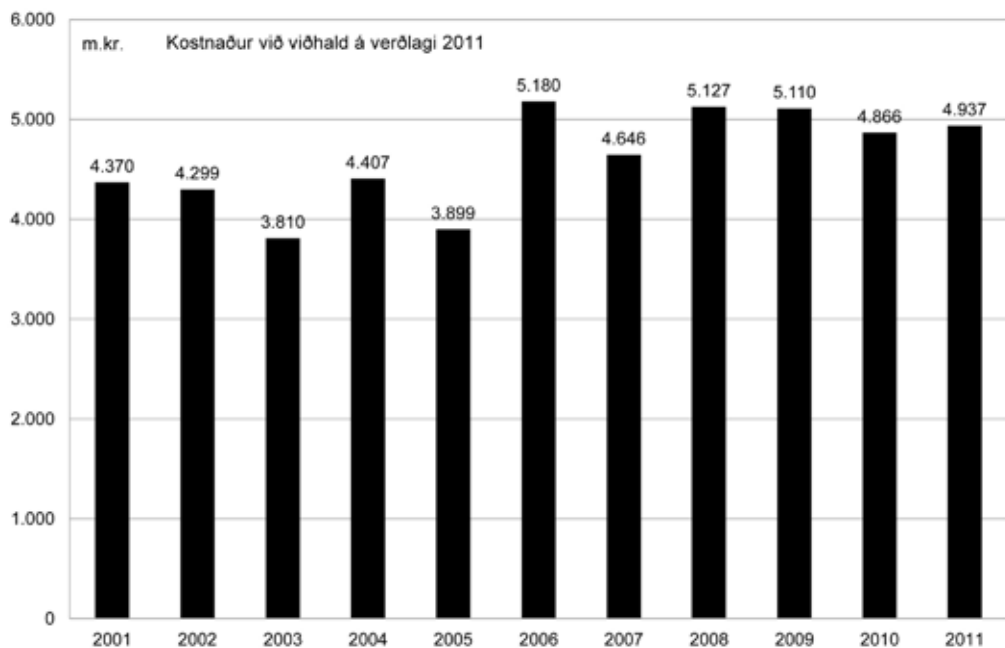
Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1995. Á árinu 2011 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 1.889 milljónir ekinna km.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2001-2011. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2011.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2001-2011. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2011.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2011 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals svæði m.kr.
Viðhald bundinna slitlaga	45	398	670	472	458	2.043
Viðhald malarvega	2	127	27	379	226	761
Styrkingar og endurbætur	27	350	19	346	212	954
Brýr og varnargarðar	44	115	14	77	53	303
Umferðaröryggi	125	44	30	69	55	323
Veggöng	0	0	0	58	84	142
Vatnaskemmdir	1	5	0	70	15	91
Vegna eldgoss í Eyjafjallajökli	0	96	0	0	0	96
Vegna hlaups í Múlavísl	0	129	0	0	0	129
Viðhald girðinga	0	9	1	47	10	67
Frágangur gamalla efnisnáma	2	6	1	2	7	18
Minjar og saga	10	0	0	0	0	10
Samtals.	256	1.279	762	1.520	1.120	4.937

Viðhald bundinna slitlaga

Fjárveiting til viðhalds bundinna slitlaga er notuð til yfirlagna bundinna slitlaga og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Á árinu 2011 voru yfirlagðir 2.529 þús. m² af bundnu slitlagi og samsvarar það um 7,2 % af heildarflatarmáli bundinna slitlaga eða um 389 km af 6,5 m breiðu slitlagi. Tæp 90 % yfirlagna eru klæðingar, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Kostnaður við viðhald bundinna slitlaga á árinu 2011 var 2.043 m.kr. Yfirlagnir hafa á undanförunum árum verið 10-11% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga, sem samsvarar um 10 ára endingu. Fjárveitingar til viðhalds bundinna slitlaga hafa aukist að krónutölu, en halda hvergi nærri í við verð á asfalti sem hefur tífaldast á síðast liðnum 12 árum. Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu. Lengd í km er reiknuð miðað við 6,5 m breitt slitlag.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m ²	km	þús. m ²	km	þús. m ²
Suðursvæði.	75,1	488	11,8	77	86,9	565
Suðvestursvæði	20,3	132	29,4	191	49,7	323
Norðvestursvæði	121,5	790	1,8	12	123,3	802
Norðaustursvæði	128,0	832	1,1	7	129,1	839
Samtals.	344,9	2.242	44,1	287	389,0	2.529

Viðhald malarvega

Fjárveiting til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjunar og viðgerða malarslitlaga, heflunar og rykbindingar. Lagt var og endurbætt malarslitlag á 537 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2011 var 761 m.kr.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig endurnýjun malar slitlaga skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði	14	7.168	48	9.541	62	16.709
Suðvestursvæði	1	700	13	1.900	14	2.600
Norðvestursvæði	8	2.258	164	24.433	172	26.691
Norðaustursvæði	88	10.969	201	20.879	289	31.848
Samtals	111	21.095	426	56.753	537	77.848

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2011 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malar slitlög	bundin slitlög	burðarlög	
	m ³	m ³	m ³	m ³
Suðursvæði	8.867	13.596	43.689	66.152
Suðvestursvæði	0	0	0	0
Norðvestursvæði	40.234	11.457	2.668	54.359
Norðaustursvæði	14.342	13.542	2.991	30.875
Samtals	63.443	38.595	49.348	151.386

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

Styrkingar og endurbætur

Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Stærsti hluti fjármagns fer til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1995 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkingar og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingu vega á árinu 2011. Kostnaður við styrkingar og endurbætur vega á árinu 2011 var 954 m.kr.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m ³	km	m ³
	km	m ³	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði	11,0	39.802	0,0	0	15,0	30.548	26,0	69.630
Suðvestursvæði	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
Norðvestursvæði	0,0	0	6,0	6.600	38,0	28.414	44,0	35.014
Norðaustursvæði	6,0	8.170	3,0	827	0,0	0	9,0	8.997
Samtals	17,0	47.252	9,0	7.427	53,0	58.962	79,0	113.641

Brýr og varnargarðar

Fjárveiting var notuð til viðhalds og reksturs brúa og varnargarða á öllum þjóðvegum. Brýr á þjóðvegum eru um 1.200 og er meðalaldur þeirra rúm 37 ár. Unnið var við 45 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 7 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og um 90 m.kr. til endurbyggingar á brúm, þar af 40 m.kr. til breikkunar á einbreiðum brúm á Kvoslækjará á Fljótshlíðarvegi og Gljúfurá á Þórsmerkurvegi og 15 m.kr. til endurbóta á vegriðum á og við brýr til að auka umferðaröryggi á einbreiðum brúm. Mestu fé var varið til viðgerða á eldri brúm. Kostnaður við viðhald brúa og varnargarða á árinu 2011 var alls 303 m.kr.

Umferðaröryggi

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á um 70 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 210 m.kr. Auk þess var unnið við lagfæringar á umhverfi vega á allmörgum stöðum og var kostnaður við það verkefni um 8 m.kr. Í samræmi við umferðaröryggisáætlun sáu Umferðarstofa og Ríkislögreglustjóri um hluta af framkvæmd umferðaröryggisáætlunar sem greiðist af Vegagerðinni. Samkvæmt samkomulagi greiddi Vegagerðin Umferðarstofu 41,8 m.kr. og lögregluumdæmum um 25 m.kr. vegna umferðareftirlits og um 14 m.kr. vegna úrvinnslu hraðamælinga á árinu 2011. Um 23 m.kr. var varið til kaupa á og reksturs á sjálfvirkum hraðamyndavélum og öðrum tækjabúnaði. Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2011 var um 323 m.kr.

Veggöng

Fjárveitingu til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. kostnað við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflýsingu, þrif og hreinsun, ásamt eðlilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Jarðgöng sem falla undir þennan kostnaðarlið eru um 37,6 km. Kostnaður vegna viðhalds og reksturs jarðganga var 142 m.kr. á árinu 2011, þar af voru um 75 m.kr. kostnaður við rekstur ganganna og 67 m.kr. vegna viðhalds og endurbóta. Unnið er að endurbótum á eldri jarðgöngum í samræmi við reglugerð 992/2007 um öryggiskröfur fyrir jarðgöng. Samkvæmt reglugerðinni á því verkefni að vera lokið fyrir 30. apríl 2014. Áætlaður heildarkostnaður við endurbætur eldri jarðganga er um 600 m.kr. Endurbætur á öryggiskerfi eldri jarðganga snúa fyrst og fremst að neyðar- öryggis- og upplýsingabúnaði sem þarf að vera til staðar svo sem neyðarsímum, slökkvitækjum, GSM og TETRA sambandi, öryggismyndavélum ásamt tölvubúnaði. Á árinu 2011 fékkst 120 m.kr. fjárheimild af fjárveitingum til stofnkostnaðar til endurbóta á búnaði jarðganga undir Breiðadals- og Botnsheiði, auk þess sem lagðar voru til um 29 m.kr. af viðhaldsfé. Einnig var unnið að endurbótum á búnaði Fáskrúðsfjarðarganga og var kostnaður við það á árinu 2011 um 25 m.kr., en því verki er ekki lokið. Við önnur göng var um að ræða viðhald jarðganga, mest við Oddsskarðsgöng, þar sem auknar voru hrunvarnir og unnið að uppsetningu á umferðarstýringu um göngin.

Vatnaskemmdir

Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Hvergi var um að ræða stóríföll á árinu 2011 en víða smærri skemmdir vegna flóða, ágangs vatnsfalla og sjávarrofs.

Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2011 var um 91 m.kr.

Eldgos í Eyjafjallajökli

Verulegar skemmdir urðu á vegum og varnargörðum vegna vatns- og eðjuflóða kjölfar eldgoss í Eyjafjallajökli, sem hófst að 14. apríl 2010 og var veitt 117,2 m.kr. af fjárukalegum árið

2010 ril verkefnisins og á árinu 2011 var millifærð til Vegagerðarinnar 17 m.kr. fjárveiting til lagfæringa á bæjarhlöðum vegna öskufalls. Kostnaður vegna viðgerða og endurbóta á vegum og varnargörðum vegna eldgossins varð hins vegar um 184 m.kr. á árinu 2010 og var stærsti hluti kostnaðar vegna viðgerða og að hluta endurbóta á vegum og varnargörðum við Markarfljót eða rúmar 112 m.kr., rúmar 50 m.kr. vegna endurbyggingar varnargarða við Svadbælisá og um 21 m.kr. vegna hreinsunar á ösku og eðju úr farvegum og af vegum undir Eyjafjöllum. Á árinu 2011 varð kostnaður vegna viðhalds og breytinga á varnargörðum við Markarfljót og vegna eðjuhlaupa í ár undir Eyjafjöllum um 96 m.kr., þar af um 65 m.kr. vegna framburðar á ösku í Svadbælisá. Kostnaður Vegagerðarinnar vegna eldgossins í Eyjafjallajökli er því 280 m.kr. á árunum 2010 og 2011.

Hlaup í Múlakvísl

Aðfaranótt 9. júlí 2011 varð hlaup í Múlakvísl á Mýrdalssandi vegna aukins jarðhita undir Mýrdalsjökli. Við það tók af 128 m langa brú á Múlakvísl, auk þess sem varnargarðar við brúna sópuðust burtu og hluti Hringvegarins. Byggð var til bráðabirgða 156 m löng einbreidd stálbitabrú með timburgólfi í 9 höfum og lágmarks varnargarðar til að beina ánni undir brúna, auk þess sem Hringvegurinn var færður á um 600 m löngum kafla. Hringvegurinn var opnaður að nýju laugardaginn 16. júlí, en áfram unnið að endurbótum á vegi og varnargörðum fram eftir júlímánuði. Heildarkostnaður við verkefnið varð á árinu 2011 um 129 m.kr., þar af kostnaður við bráðabirgðabrúna 57 m.kr., veg og varnargarða um 47 m.kr. og kostnaður við ferjuflutninga yfir Múlakvísl og að halda Fjallabaksleið nyrðri greiðfærri um 21 m.kr. Á fjárukalögum 2011 fékk Vegagerðin 82,5 m.kr. fjárveitingu til þessa verkefnis.

Viðhald girðinga

Samkvæmt reglugerð nr. 325/1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhaldskostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 52. gr. vegalaga nr. 80/2007 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn- og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafla bönnuð. Kostnaður Vegagerðarinnar á árinu 2011 vegna viðhalds girðinga var 67 m.kr.

Frágangur gamalla efnisnáma

Fjárveitingu er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004 var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 nánum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á vegáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið mun hægar en áætlað var og á árunum 2004-2011 hefur að meðaltali verið gengið frá um 34 nánum. Á árinu 2011 var gengið frá 21 námu. Kostnaður við frágang á gömlum nánum á árinu 2011 var 18 m.kr.

Minjar og saga

Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað vegna ritunar sögu Vegagerðarinnar og sögu flóabáta að upphæð um 2 m.kr og til endurgerðar brúarinnar á Örnólfsdalsá í Borgarfirði að upphæð 8 m.kr., en um 14 m.kr. voru greiddar af viðhaldi brúa. Heildarkostnaður vegna minja og sögu var 10 m.kr. á árinu 2011.

4.1.6 STOFNKOSTNAÐUR

Bráðabirgðalán

Engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Fjárveitingar til Vegagerðarinnar samkvæmt fjárlögum og fjárukaalögum 2011 voru alls 16.298,4 m.kr. Þar af voru 6.326 m.kr. ætlaðar til stofnkostnaðar. 75 m.kr. af þeirri upphæð eru ætlaðar til að mæta afskriftum af mörkuðum tekjum. Í Vegáætlun er gert ráð fyrir 80 m.kr. til jarðganga en samkvæmt fjárlögum kom ekkert fé til jarðgangaáætlunar þannig að þessar 80 m.kr. voru teknar af almennu vegafé.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag til stofnkostnaðar á árunum 2001-2011. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2011. Að raunvirði hefur fjárveiting til stofnkostnaðar Vegagerðarinnar ekki verið lægri síðan 1989.



Stofnkostnaður/framkvæmdir

Í fylgiskjali 1 er sýnd skipting fjárveitinga á einstök verkefni og í fylgiskjali 2 er gerð grein fyrir einstökum framkvæmdum, kostnaði og ráðstöfun fjárveitinga til þeirra, en hér að aftan er gerð grein fyrir kostnaði við nokkra málaflokka sem fá fjárveitingar af liðnum stofnkostnaður/framkvæmdir.

Girðingar

Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2011 og stöðu þessara mála í árslok. Kostnaður við girðingar á árinu 2011 varð rúm 71 m.kr.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2011		Afgreitt 2011		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2012	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði.	72	0	13	0	28	2	87	2
Suðvestursvæði	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði	118	15	23	8	12	8	107	15
Norðaustursvæði	160	0	7	0	54	0	207	0
Samtals	350	15	43	8	94	10	401	17

Landsvegir utan stofnvegakerfis

Fjárveitingu til landsvega utan stofnvegakerfis var notuð til þjónustu, viðhalds, og endurbóta á 1.907 km landsvega utan stofnvegakerfis auk 242 km á Fjallabaksleið nyrðri og Sprengisandsleið. Heildarkostnaður við landsvegi á árinu 2011 var tæpar 107 m.kr. kostnaður skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar samkvæmt eftirfarandi töflu.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	29,7
Suðvestursvæði	0,4
Norðvestursvæði	25,1
Norðaustursvæði	51,7
Samtals	106,9

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

Suðursvæði

Stærstu verkefni voru vegna lagfæringa á Sprengisandsleið (F26), Lakavegi (F206), Fjallabaksleið nyrðri (F208), Fjallabaksleið syðri (F210) og Þórsmerkurvegi (F249). Á öðrum landsvegum var um að ræða opnun að vori og heflun.

Suðvestursvæði

Unnið var við heflun á Vigdísarvallavegi (426)

Norðvestursvæði

Stærstu verkefni voru vegna endurbóta og lagfæringa á Arnarvatnsvegi (F578), Haukadals-skarðsvegi (F586), Ófeigsfjarðarvegi (F649), Skagafjarðarleið (F752) og Mælifellsdalsvegi (758). Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

Norðaustursvæði

Stærstu verkefni voru vegna endurbóta á yfirborði vegar á Öskjuleið (F88) á um 30 km kafla, á 5 km kafla Eyjafjarðarleiðar (F821), á 22 km kafla Möðrudalsleiðar (901), á 4,5 km kafla Austurleiðar (F910), á 4,5 km kafla Brúarvegar (907) og á um 5 km löngum kafla Jökulvegar (985). Einnig var Langanesvegur (869) styrktur og endurbættur á um 20 km löngum kafla. Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

Héraðsvegir

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007, sem tóku gildi 1. janúar 2008, breyttist kostnaðarhlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnæði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t. kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýir héraðsvegir (þá safnvegir) sem samþykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin tæpar 54 m.kr. til nýrra héraðsvega á árinu 2011 og skiptist sú greiðsla á eftirfarandi hátt á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	14,7
Suðvestursvæði	0,0
Norðvestursvæði	30,5
Norðaustursvæði	8,6
Samtals	53,8

Styrkvegir

Í vegáætlun er heimilt að ákveða fjárveitingu til að styrkja tiltekna samgönguleiðir sem ekki falla undir skilgreiningar vega samkvæmt vegalögum. Kostnaður vegna styrkvega á árinu 2011 nam 57,5 m.kr. og skiptist á eftirfarandi hátt milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	10,8
Suðvestursvæði	1,0
Norðvestursvæði	26,5
Norðaustursvæði	19,2
Samtals	57,5

Reiðvegir

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2011 nam 63,1 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 4,6 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum og 4,5 m.kr. til Landssambands hestamanna vegna reiðvegaskráningar en 54,0 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga til einstakra hestamannafélaga.

Fylgiskjal 1

4.1.6 Stofnkostnaður/Framkvæmdir
Stofn- og tengivegakerfi
Almenn verkefni
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2011
	Suðursvæði	
	Undirbúningur verka utan áætlunar	80
1	Hringvegur	
d9-e1	vestan Litlu kaffistofu	698
41	Reykjanesbraut	
20-21	við Grænás, hringtorg, undirgöng	95
254	Landeyjahafnarvegur (Bakkafjöruvegur)	
01	Hringvegur - Landeyjahöfn	11
359	Bræðratunguvegur	
01	um Hvítá	170
365	Lyngdalsheiðarvegur	
01	Laugarvatnsvegur - Þingvallavegur	45
427	Suðurstrandarvegur	
05-06	Ísólfskáli - Herdísarvík	265
12-13	Herdísarvík - Þorlákshöfn	190
	Suðvestursvæði	
	Undirbúningur verka utan áætlunar	80
1	Hringvegur	
f4	Hafravatnsvegur - Þingvallavegur	180
41	Reykjanesbraut	
15	undirgöng við Straumsvík	150
	Bætt umferðarflæði, almenningsamgöngur	200
	Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu	2
	Öryggisaðgerðir	150
	Hjóla- og göngustígar	150
	Göngubrýr og undirgöng	100
	Norðvestursvæði	
	Undirbúningur verka utan áætlunar	80
1	Hringvegur	
g5	um Borgarfjarðarbrú, vegrið	60
54	Snæfellsnesvegur	
05	um Haffjarðará	320
10	um Fróðárheiði	12
59	Laxárdalsvegur	
01	Vestfjarðavegur - Gröf	3

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kafleheiti	Vegáætlun 2011
60	Vestfjarðavegur	
28	um Skálanes.....	180
31-33	Eiði-Kjálkafjörður.....	200
33-34	Kjálkafjörður - Vatnsfjörður.....	116
47	Breiðadals- og Botnsheiðargöng.....	120
61	Djúpvvegur	
26-29	Ísafjörður - Mjóifjörður.....	3
36	brýr á Seljalandsós og Seljalandsá.....	230
45	Bolungarvíkurgöng.....	25
62	Barðastrandarvegur.....	
	Hrísnesá, Hlaðseyrará, Raknadalsá.....	120
605	Tröllatunguvegur	
01	Vestfjarðavegur - Djúpvvegur.....	53
643	Strandavegur	
02	Djúpvvegur - Drangsnesevegur.....	200
	Norðausturkjördæmi	
	Undirbúningur verka utan áætlunar.....	78
1	Hringvegur	
s7	um Ystu-Rjúkandi.....	124
t6	Litla Sandfell - Skriðdalsvegur.....	97
82	Ólafsfjarðarvegur	
05	snjóflóðavarnir við Sauðanes.....	50
85	Norðausturvegur	
15	Hófaskarðsleið.....	26
14d	Raufarhafnarleið.....	50
43	Vopnafjörður - Brunahvammsháls 2. áfangi.....	435
92	Norðfjarðarvegur	
09	Norðfjarðargöng.....	50
862	Dettifossvvegur	
01	Hringvegur - Dettifossvvegur vestri.....	195
	Sameiginleg verkefni:	
	Sameiginlegur jarðgangakostnaður.....	5
	Samgöngurannsóknir.....	20
	Herjólfur.....	50
	Ferjubryggjur.....	1
	Samtals:.....	5.471
	Stofn- og tengivegakerfi	
	Tengivegir - bundið slitlag	
	(Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun.....	380
	Samtals:.....	380

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2011
	Annað en stofn- og tengivegir Héraðsvegir (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	80
	Samtals:	80
	Annað en stofn- og tengivegir Landsvegir utan stofnvegakerfis (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	100
	Samtals:	100
	Annað en stofn- og tengivegir Styrkvegir (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	60
	Samtals:	60
	Annað en stofn- og tengivegir Reiðvegir (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	60
	Samtals:	60
	Annað en stofn- og tengivegir Smábryr (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	30
	Samtals:	30
	Annað en stofn- og tengivegir Girðingar (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	70
	Samtals:	70
	Afskriftir markaðra tekna (Fjárhæðir í m.kr.)	
	Fjárveiting í vegáætlun	75
	Samtals:	75
	Stofnkostnaður/Framkvæmdir samtals:	6.326

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2011

Suðursvæði

1 Hringvegur

b2 brú á Múlakvísl

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Múlakvísl í stað brúar sem tók af í flóðum aðfaranótt 9. júlí 2011, ásamt endurbyggingu á vegi og gerð nýrra varnargarða.

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2011 22

Verkfrámvinda: Á árinu 2011 var unnið að hönnun og undirbúningi nýrra mannvirkja, rannsóknum og því að fjarlægja yfirbyggingu gömlu brúarinnar úr farvegi Múlakvíslar

Kostnaður: *m.kr.*

2011 22

v5 um Fjarðará í Lóni

Umfang verks: Setja niður stálrör í stað einbreiðrar brúar á Fjarðará í Lóni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 78 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2009 24

Vegáætlun 2010..... 65

Flutt á önnur verk 2010..... -31

Fjárlög 2011 1

Samtals 59

Verkfrámvinda: Unnið var að loka-hönnun verksins og keypt stálrör á árinu 2009. Framkvæmdir voru boðnar út í maí 2010 og lauk þeim í október. Á árinu 2011 var lagt seinna lag klæðingar á framkvæmdakaflann. *Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

Kostnaður: *m.kr.*

2009..... 24

2010..... 34

2011..... 1

Samtals 59

33 Gaulverjabæjarvegur

01 Hróarsholtslæk við Bár

Umfang verks: Breikkun og endur-

bætur á brú á Hróarsholtslæk við bæinn Bár.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 15 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2011 11

Verkfrámvinda: Verkið hófst í lok nóvember 2011 og er áætlað að því ljúki snemma árs 2012.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar

Kostnaður: *m.kr.*

2011..... 11

218 Dyrhólavegur

02 Dyrhólavegur – Dyrhólaey

Umfang verks: Styrking og lögn bundins slitlags á 4,7 km langan kafla Dyrhólavegar, frá bænum Dyrhólum að bílastæði á Lágeynni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 84 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2011 93

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2011 og hófust framkvæmdir í júlí og lauk í október.

Verktaki: Framrás ehf., Vík

Kostnaður: *m.kr.*

2011..... 93

253 Bakkavegur

04 Flugvöllur – Landeyjahafnarvegur og

254 Landeyjahafnarvegur

(Bakkafjöruvegur)

04 Hringvegur – Landeyjahöfn

Umfang verks: Nýbygging á 11,8 km löngum vegi, Landeyjahafnarvegi, frá Hringvegi vestan við Markarfljótsbrú, niður að Landeyjahöfn með brú á Ála og tilheyrandi varnargörðum ásamt nýbyggingu 3 km langs kafla Bakkavegar frá Landeyjaflugvelli að Landeyjahafnarvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 710 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	670
Breyting 2008	-543
Fjárlög 2009	247
Vegáætlun 2010.....	380
Flutt af öðrum verkum 2010	87
Fjárlög 2011	6
Samtals	847

Verkframvinda: Framkvæmdir við Landeyjahafnarveg hófust á seinni hluta ársins 2008. Á árinu 2009 var lokið gerð vegfyllinga og varnargarða ásamt byggingu brúar á Ála og lokið gerð fyllinga á Bakkavegi. Verkinu lauk í lok sumars 2010. Á árinu 2011 voru greidd námugjöld vegna efnistöku og uppgjör við eftirlit. Á árinu 2012 verður unnið við fuglatalningar í samræmi við mat á umhverfisáhrifum.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007	4
2008.....	123
2009.....	247
2010.....	467
2011.....	6
Samtals	847

Skýringar: Verkið var boðið út með útboði á byggingu Landeyjahafnar í samstarfi við Siglingastofnun.

261 Fljótshlíðarvegur

brú á Kvoslækjará

Umfang verks: Breikkun einbreiðrar brúar á Kvoslækjará á Fljótshlíðarvegi

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010	
Smábrýr	16
Flutt af öðrum	
verkefnum 2010	2
Viðhald brúa 2010.....	1
Fjárlög 2011	1
Viðhald brúa 2011	18
Samtals	38

Verkframvinda: Vinna við breikkun Kvoslækjarárbrúar hófst um miðjan

október 2010 og lauk breikkuninni í febrúar 2011. Sumarið 2011 var lagt bundið slitlag á framkvæmdakaflann.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	19
2011.....	19
Samtals	38

321 Skeiðháholtsvegur

01 Skeiðavegur – Skeiðháholt

Umfang verks: Lögn efra burðarlags og klæðingar á 1,7 km langan kafla Skeiðháholtsvegar frá Skeiðavegi í átt að Skeiðháholti.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 27 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2011	25

Verkframvinda: Verkið var boðið út í apríl 2011 og hófust framkvæmdir í júní og lauk í júlí sama ár.

Verktaki: Nesity ehf., Selfossi

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2011.....	25

359 Bræðratunguvegur

Flúðir – Reykholt

Umfang verks: Nýbygging á 7,2 km löngum vegi milli Flúða og Reykhólts og tengingum við hann og bygging nýrrar brúar á Hvítá

Framkvæmdaform:

Vega og brúargerð: Útboð.

Niðurrekstur staura: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 1.400 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-1
Vegáætlun 2007.....	80
Vegáætlun 2008.....	203
Breyting 2008	-254
Fjárlög 2009	442
Vegáætlun 2010.....	585
Flutt á önnur verk 2010.....	-104
Fjárlög 2011	185
Samtals	1.136

Verkframvinda: Árin 2005 til 2008 var unnið að undirbúningi og hönnun

Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2011	387
Fjárlög 2011	47
Samtals	434

<i>Verkefni:</i>	<i>kostnaður í m.kr.</i>							
	2005	06	07	08	09	10	11	Samt.
Hringvegur 1-a1 um Aurá	0	0	0	0	0	0	2	2
Hringvegur 1-a4 Foss – Klausturvegur	0	0	0	0	0	2	2	4
Hringvegur 1-b0								
Álftaversvegur – Dýralækir	0	0	0	0	1	1	1	3
Hringvegur 1-b4 um Mýrdal	0	0	0	3	1	0	0	4
Hringvegur 1-b5								
um Jökulsá á Sólheimasandi	2	0	0	0	0	1	0	3
Hringvegur 1-d2 Selfoss – Markarfljót	0	0	0	2	0	0	2	4
Hringvegur 1-d3								
hringtorg austan Selfoss	0	0	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-d5								
göngubrú á Ölfusá	0	0	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-d6 Selfoss – Hveragerði	1	3	4	26	68	9	0	111
Hringvegur 1-d8								
Þorlákshafnarvegur – Þrengslavegur	0	26	25	35	17	12	13	128
Hringvegur 1-v3 um Lónssveit	0	0	0	0	7	0	0	9
Hringvegur 1-v8 um Hornafjarðarfljót	1	26	32	10	4	3	1	77
Hringvegur 1-x3								
Reynivallavegur – Jökulsá	0	0	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-x7 um Gljúfursá	0	0	0	0	0	0	2	2
Hringvegur 1-x8 til x9 um Öräfi	0	0	0	0	2	1	2	5
Þjórsárvegur 23-01 brú á Þjórsá	0	0	0	0	12	2	0	14
Sprengisandsleið 26-12								
Kvíslavegur – Nýidalur	0	0	0	0	0	0	5	5
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04								
um Stóru Laxá	0	2	0	0	0	0	0	2
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08								
Einholtsgvegur – Biskupstungnabraut	0	0	0	3	1	0	0	4
Biskupstungnabraut 35-03								
hringtorg við Borg	0	0	0	1	0	0	1	2
Biskupstungnabraut 35-06								
Reykjavegur – Bræðratunguvegur	0	0	0	0	0	0	3	3
Meðallandsvegur 204-01								
Hringvegur – Fossar	0	0	0	0	2	0	0	2
Skaftártunguvegur 208-01								
Hrífunesvegur – Búlandsvegur	0	0	0	0	0	0	1	1
Þórsmurkurvegur 249-01								
Hringvegur – Merkurvegur	0	0	0	0	3	0	0	3
Landeyjavegur 252-02								
Bakkavegur – Kanastaðir	0	0	0	1	1	0	0	2

Landeyjavegur 252-04								
Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur	0	0	0	1	1	0	0	2
Pingskálavegur 268-01								
Rangárvallavegur – Pingskálar	0	0	0	0	0	0	2	2
Hagabraut 286-01								
Landvegur – Heiðarbraut	0	0	0	1	5	1	0	7
Oddgeirshólavegur 304-01								
Hringvegur – Oddgeirshólar	0	0	0	0	1	0	0	1
Villingaholtsvegur 305-02								
Urriðafossvegur – Fljótshólar	0	0	0	0	2	3	1	6
Hamarsvegur 308-01								
Gaulverjabæjarvegur								
– Villingaholtsvegur	0	0	0	0	0	0	1	1
Votmúlavegur 310-01								
Jórvík – Nýibær	0	0	0	1	1	0	0	2
Langholtsvegur 341-01								
Flúðir – Auðsholtsvegur	0	0	0	0	6	1	1	8
Reykjavegur 355-01								
Biskupstungnabraut								
– Laugarvatnsvegur	0	0	0	6	3	1	2	12
Samtals	4	57	61	90	138	37	47	434

verksins en mat á umhverfisáhrifum fór fram nokkrum árum fyrr.

Verkið var boðið út í apríl 2009 og framkvæmdir hófust í lok maí. Framkvæmdir við byggingu brúar hófust í byrjun júlí 2009 og lauk þeim í nóvember 2010. Vegurinn var opnaður fyrir almennri umferð í desember 2010. Klæðing var komin á veginn í ágúst 2011, en vegurinn var formlega opnaður í september 2011. Á árinu 2012 verður lokið við endanlegan frágang.

Verktaki: Vega- og brúargerð:
Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf.,
Selfossi. Niðurrekstur staura:

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.	
<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	2
2006.....	3
2007.....	4
2008.....	19
2009.....	442
2010.....	481
2011.....	185
Samtals	1.136

365 Lyngdalsheiðarvegur

01 Laugarvatn – Þingvellir

Umfang verks: Nýbygging um 15 km langs vegar milli Laugarvatns og Þingvalla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 912 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	100
Vegáætlun 2004.....	50
Vegáætlun 2006.....	103
Vegáætlun 2007.....	50
Vegáætlun 2008.....	381
Breyting 2008	-467
Fjárlög 2009	424
Vegáætlun 2010.....	569
Flutt á önnur verk 2010.....	-19
Fjárlög 2011	37
Samtals	1.228

Verkfrámvinda: Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, á árunum 2004 til 2007. Útboð á framkvæmdinni var auglýst í apríl 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst 2008. Verktaki lauk verkinu í október 2010 og var vegurinn opnaður form-

lega 15. október. Á árinu 2011 var lokið við frágang meðfram veginum og næstu ár verður unnið að rannsókn-um á ákomu köfnunarefnis á svæðinu í samræmi við skilyrði í mati á umhverfisáhrifum.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi og Vélaleiga AP ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	5
2005.....	21
2006.....	21
2007.....	22
2008.....	148
2009.....	424
2010.....	550
2011.....	37
Samtals	1.228

427 Suðurstrandarvegur

05-13 Ísólfskáli – Þorlákshafnarvegur
Umfang verks: Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

Framkvæmdaáform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Krýsuvíkurvegur- Þorlákshafnarvegur	1.320
Ísólfskáli- Krýsuvíkurvegur	605
Samtals:	1.925

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áföngum	-33
Vegáætlun 2008.....	509
Breyting 2008	-390
Fjárlög 2009	1.015
Vegáætlun 2010.....	230
Flutt af öðrum verkum 2010	145
Fjárlög 2011	518
Samtals	1.994

Verkframvinda: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið var að undirbúningi fyrir útboð á verkframkvæmd. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í des-

ember það ár. Í september 2009 var 14 km kafla milli Selvogs og Þorlákshafnar opnaður fyrir umferð. Á árinu 2010 var lokið við að byggja brú yfir Vogsósa og í september 2010 var rúmlega 7 km kafla frá Selvogi að Herdísarvík opnaður fyrir umferð og lagt á hann fyrra lag klæðingar.

Á árinu 2011 var lokið við að leggja fyrra lag klæðingar vesturfyrir Krýsuvíkurveg og ný tenging við Krýsuvíkurveg gerð, auk þess sem seinna lag klæðingar á framkvæmdakafla frá árinu 2010 var lagt. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar frá Herdísarvík að Krýsuvík og stefnt að því að gera það vorið 2012, auk þess sem lokið verður við frágang og uppgjör.

Framkvæmdir við um 15 km langan kafla frá Ísólfskála að Krýsuvíkurvegi voru boðnar út í september 2010 og hófust framkvæmdir í lok nóvember mánaðar. Framkvæmdum við þennan kafla lauk að mestu í nóvember 2011 og var þá komið fyrra klæðingarlag á veginn. Seinna klæðingarlag verður lagt á veginn í júní 2012 og lokið við endanlegan frágang og uppgjör við verktaka.

Verktaki: Krýsuvíkurvegur - Þorlákshafnarvegur. Jarðvinna, KNH ehf., Ísafirði. Efnisvinnsla, Fossvélar ehf., Selfossi. Ísólfskáli - Krýsuvíkurvegur. Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	11
2008.....	75
2009.....	1.015
2010.....	375
2011.....	518
Samtals	1.994

Suðvestursvæði

1 Hringvegur

e1 sýslumörk – Nesjavallaleið

Umfang verks: Tvöföldun og breiðkun Hringvegar á 6,5 km löngum kafla frá Draugahlíðum að Fossvöllum ofan Lögborgsbrekku. Þar af er um 1 km

austast byggður sem 2+1 vegur. Gerð verða reiðgöng undir veginn við Litlu kaffistofuna.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.168 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	16
Vegáætlun 2010.....	430
Flutt á önnur verk 2010.....	-220
Fjárlög 2011	693
Samtals	919

Verkframvinda: Verkið var boðið út í mars 2010 og tilboð opnuð í lok apríl. Fyrsta val á verktaka var kært og því tafðist að ganga frá samningum og verkið hófst í september 2010. Á árinu 2010 var lokið við fyllingar á stærstum hluta 2+2 kaflans og einnig ekið út neðra burðarlagi og fargi á 2,3 km langan kafla. Á árinu 2011 var lokið við nýja akbraut og umferð hleypt á allan veginn. Eftir er fullnaðarfrágangur vegamóta við Bláfjallaveg og Bolaölduveg. Einnig er eftir að breikka ytri öxl gömlu akbrautarinnar og leggja yfirlag á hana.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	16
2010.....	210
2011.....	693
Samtals	919

f3 Úlfarsfellsvegur – Reykjavegur

Umfang verks: Tvöföldun Hringvegur frá Skarhólabraut í Mosfellsbæ að Hafravatnsvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	21
Breyting 2008	-6
Fjárlög 2009	24
Vegáætlun 2010.....	65
Flutt á önnur verk 2010.....	-63
Fjárlög 2011	2
Samtals	43

Verkframvinda: Á árunum 2008 og 2009 var unnið við hönnun og undir-

búning að breikkun Hringvegur milli Skarhólabrautar og Hafravatnsvegur, auk þess sem greiddur var hluti landbóta vegna Blikastadalands.

Á árunum 2010 og 2011 var greiddur lögfræðikostnaður vegna samningagerðar um landbætur.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008	15
2009	24
2010	2
2011	2
Samtals	43

f3 göngubrú við Krikahverfi

Umfang verks: Bygging göngubrúar yfir Vesturlandsveg við Krikahverfi í Mosfellsbæ ásamt gerð göngustíga til tenginga við göngustígakerfi Mosfellsbæjar.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 104 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2011	54

Verkframvinda: Verkið var boðið út í ágúst 2011. Fyrsta val á verktaka var kært og því tafðist að ganga frá samningum og verkið hófst í október. Á árinu 2011 var lokið við að steypa alla stöpla brúarinnar og fylla í göngustíga að henni. Vegna tafa við gerð samnings og óvenju slæmrar tíðar dróst steypa yfirbyggingar og lokafrágangur til 2012.

Verktaki: Eykt ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2011	54

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ.

f4 Reykjavegur – Þingvallavegur

Umfang verks: Tvöföldun Hringvegur á 1,6 km löngum kafla milli Hafravatnsvegur og Þingvallavegur

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	4
Fjárlög 2009	41
Vegáætlun 2010.....	200
Flutt af öðrum verkum 2010	68
Fjárlög 2011	150
Samtals	463

Verkfrákvæmdaform: Á árunum 2008 og 2009 var unnið að hönnun og undirbúningi breikkunar, auk þess sem hringtorg neðan Ullarnesbrekku var endurbætt. Verkið var boðið út í apríl 2010 og framkvæmdir hófust í lok maí sama ár. Á árinu 2010 var lokið fyrri hluta verksins sem er tvöföldun vegarins frá Hafravatsvegi norður fyrir hringtorg við Álafossveg. Á árinu 2011 var unnið að tvöföldun vegarins frá hringtorgi við Álafossveg að hringtorgi við Þingvallaveg ásamt lengingu undirganga og frágangi. Verkin lauk í september 2011 og er uppgjöri við verktaka og Mosfellsbæ lokið.

Verktaki: ÍAV hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	4
2009.....	41
2010.....	268
2011.....	150
Samtals	463

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ og veitustofnanir.

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur

Umfang verks: Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík. Árið 2007 var gerður samningur við Leirvogstungu ehf. og Ístak hf. um byggingu mislægra gatnamóta við Leirvogstungu.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 300 m.kr.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárukaalög 2006.....	326
Breyting 2008	-161
Fjárlög 2009	244
Vegáætlun 2010.....	145
Flutt á önnur verk 2010.....	-8
Fjárlög 2011	63
Samtals	609

Verkfrákvæmdaform: Á árinu 2008 var unnið að bráðabirgðahringtorgi við Leirvogstungu og greiddar bætur fyrir land. Á árinu 2009 hófst bygging mislægra gatnamótanna. Upphafleg verklok voru áætluð í október 2009 en vegna breyttra aðstæðna í þjóðfélaginu var samið um lengingu verktíma til 1. júlí 2010. Verkinu lauk að mestu á árinu 2010. Kostnaður á árinu 2011 er vegna lokafrágangs og lokauppgjörs við verktaka og landeigendur. Verkinu er að fullu lokið.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	5
2006.....	1
2007.....	38
2008.....	121
2009.....	244
2010.....	137
2011.....	63
Samtals	609

41 Reykjanesbraut

12 gatnamót við Arnarnesveg

Umfang verks: Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Arnarnesvegar og endurbygging Arnarnesvegar að hringtorgi við Nónholt.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 955 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	115
Flutt á kafla 12 breikkun....	-72
Vegáætlun 2008.....	969
Breyting 2008	-5
Fjárlög 2009	151
Vegáætlun 2010.....	23
Flutt á önnur verk 2010.....	-14
Fjárlög 2011	1
Samtals	1.168

Verkfrámvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins og var það boðið út í árslok 2007. Framkvæmdir hófust í febrúar 2008 og mannvirkið tekið í notkun í nóvember 2008. Verktaki lauk framkvæmdum í ágúst 2009. Kostnaður á árunum 2010 og 2011 er vegna lokauppgjors við verktaka ásamt kostnaði við lýsingu í brú og frágangi gróðurbeða. Einnig var gengið frá uppgjöri við Kópavogsbæ og Garðabæ vegna þátttöku þeirra í verkinu. Kostnaður á árinu 2011 er vegna lýsingar á brúnni.

Verktaki: Suðurverk ehf., Reykjavík og Skrauta ehf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	36
2008.....	971
2009.....	151
2010	9
2011.....	1
Samtals	1.168

Skýringar: Verkið var unnið í samvinnu við Garðabæ og Kópavogsbæ.

15 undirgöng við Straumsvík

Umfang verks: Verkið felst í byggingu ganga undir Reykjanesbraut við Straumsvík og tilheyrandi vegagerð til að tengja Víkurgötu við Reykjanesbraut ásamt endurnýjun og færslu á lögnum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 305 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2011	36

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í október 2011 og tilboð opnuð

15. nóvember. Gert er ráð fyrir að framkvæmdir hefjist í ársbyrjun 2012. Kostnaður 2011 er vegna hönnunar og undirbúnings.

Verktaki: Suðurverk hf., Kópavogi

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2011.....	36

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitustofnanir.

15-18 Krýsuvíkurvegur – Víknavegur, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur.

1. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mismislaðra vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarveggar á um 1,8 km löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs. 2. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar frá Strandarheiði að Njarðvík og bygging mismislaðra vegamóta við Vogaveg, Skógfellsveg, Grindavíkurveg og Njarðvík.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi.....	1.100
2. áfangi.....	2.023
Samtals	3.123

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða fyrri áfanga	106
Vegáætlun 2002	134
Vegáætlun 2003	300
Vegáætlun 2004	306
Vegáætlun 2005	305
Vegáætlun 2006	207
Vegáætlun 2007	1.047
Vegáætlun 2008	613
Flutt á Hafnaveg 44-03	-41
Breyting 2008	902
Fjárlög 2009	309
Vegáætlun 2010	20
Flutt af öðrum verkum 2010	6
Fjárlög 2011	2
Samtals:	4.216

Verkfrámvinda: 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003 og lauk þeim hluta í október 2004.

2. áfangi frá Strandarheiði til Njarðvíkur var boðinn út í október 2005 og hófust framkvæmdir um haustið. Áætluð verklok voru í júní 2008. Í desember 2007 varð verktakinn Jarðvélar ehf. gjaldþrota. Það sem eftir stóð af verkinu var boðið út aftur og tilboð opnuð í apríl 2008. Verklök voru í október 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna lokauppgjörs við verktaka og við landeigendur vegna efnistöku. Kostnaður á árinu 2011 er vegna lokauppgjörs við aðkeypt eftirlit með framkvæmdinni.

Verktaki: 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðvélar ehf., Kópavogi og Eykt ehf., Reykjavík.
2. áfangi. Jarðvélar ehf., Reykjavík.
2. áfangi endurútbóð: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2002	7
2003	602
2004	544
2005	46
2006	672
2007	681
2008	1.327
2009	309
2010	26
2011	2
Samtals	4.216

Skýringar: Verulegur aukakostnaður varð vegna gjaldþrots Jarðvéla ehf. og endurútbóðs verksins.

18 Njarðvíkurvegur – Víknavegur

Umfang verks: Lenging fráreinar af Reykjanesbraut inn á Stekk við Fitjar ásamt lagfæringu umferðareyja.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 14 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af öðrum verkum 2010	8
Fjárlög 2011	3
Samtals	11

Verkfrámvinda: Verkið hófst í nóvember 2010 og lauk í desember sama ár. Kostnaður 2011 er vegna lokafrágangs og uppgjörs við verktaka.
Verktaki: Vélaleiga AÐ ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010	8
2011	3
Samtals	11

21 Grænás – Garðskagavegur

Umfang verks: Gerð nýs hringtorgs og undirganga á vegamótum

Reykjanesbrautar við Grænásveg/
Grænásbraut. Fyrri áfangi

framkvæmdarinnar var gerð hringtorgs og seinni áfangi gerð undirganga norðan við hringtorgið.

Framkvæmdaform: Útbóð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi, hringtorg	67
Seinni áfangi undirgöng	101
Samtals	168

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	12
Vegáætlun 2010	59
Fjárlög 2011	96
Samtals	167

Verkfrámvinda: Kostnaður árið 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings vegna hringtorgs og undirganga. Á árinu 2010 var einnig unnið við hönnun og undirbúning undirganga. Framkvæmdir við hringtorg hófust í júlí 2010 og lauk verkinu á árinu. Á árinu 2011 var lokið uppgjöri við verktaka vegna fyrri áfanga. Vinna við seinni áfanga hófst í lok apríl og verki var lokið að fullu í október 2011.

Verktaki: Fyrri áfangi: Vélaleiga AÐ ehf., Reykjanesbæ. Seinni áfangi: Skrauta ehf, Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009	12
2010	59
2011	96
Samtals	167

Skýringar: Verkið var unnið í samvinnu við Reykjanesbæ og veitustofnanir.

42 Krýsuvíkurvegur

02 Vigdísarvallavegur -
Krýsuvíkirkirkja

Umfang verks: Styrking og bundið slitlag á um 3 km. langan kafla frá stöð 2.700 norðan Kleifarvatns.

Framkvæmdaform: Samningar.

Kostnaðaráætlun: 62 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2011	64

Verkfrámvinda: Verkið hófst í ágúst 2011 og lauk að fullu á árinu.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar og ýmsir verktakar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2011	64

Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003	20
Vegáætlun 2004	31
Vegáætlun 2005	30
Vegáætlun 2006	21
Breyting 2008	145
Fjárlög 2009	23
Vegáætlun 2010	2
Flutt af öðrum verkum 2010	7
Fjárlög 2011	9
Samtals	306

Verkfrámvinda: Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósa-stýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lauk fyrsta áfanga verksins á árinu 2007. Á árunum 2008 og 2009 var unnið við annan áfanga verksins. Á árinu 2010 var unnið við ýmsan frágang og breytingar á ljósa-stýringum. Kostnaður á árinu 2011 er vegna uppgjors við birgja og frekari stillingar og frágang á kerfinu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004	1
2005	3
2006	76
2007	40
2008	145
2009	23
2010	9
2011	9
Samtals	306

Skýringar: Verkið er unnið á vegum Reykjavíkurborgar og Vegagerðarinnar.

Bætt umferðarflæði, almenningsgöngur

Umfang verks: Lagfæringar og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðvestursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðvestursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2011	471
Fjárlög 2011	39
Samtals	510

Verkefni:	<i>kostnaður í m.kr.</i>							11 samt.
	2005	06	07	08	09	10		
Hringvegur 1-e2								
Nesjavallaleið – Breiðholtsbraut	0	0	6	23	22	28	6	85
Hringvegur 1-f5/f7 Kjalarnes breikkun	0	5	2	35	20	1	0	63
Hafnarfjarðarvegur 40-04								
Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut	3	1	1	0	17	10	1	33
Reykjanesbraut 41-02								
Faxagata – Hafnarfjarðarvegur	3	1	0	0	0	0	0	4
Reykjanesbraut 41-14								
Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur	0	13	8	9	37	59	8	134
Reykjanesbraut 41-15								
Fjarðarbraut – Vatnsleysustrandarvegur	0	0	0	0	2	3	9	14
Reykjanesbraut 41-21								
Grænás – Garðskagavegur	0	0	0	8	1	2	0	11
Kjósarskarðsvegur 48-01								
Hvalfjarðarvegur								
– Meðalfellsvegur	0	0	3	19	22	5	0	49
Arnarnesvegur 411-05								
Reykjanesbraut – Leirdalur	0	0	0	31	29	0	11	71
Arnarnesvegur 411-06								
Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut	0	0	0	6	1	0	0	7
Bláfjallavegur 417-02								
Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur	0	0	0	0	0	2	2	4
Vatnsleysustrandarvegur 420-01								
Hringtorg – Vogavegur	0	0	0	0	0	0	1	1
Hallsvegur 432-01								
Hringvegur – Höfðabakki	0	0	7	7	3	0	0	17
Nesjavallaleið 435-01								
Hafravatnsvegur – sýslumörk	0	2	1	1	1	2	0	7
Ofanbyggðavegur 480-01								
ofan Hafnarfjarðar	1	8	0	0	0	0	0	9
Smærri undirbúningsverkefni	0	0	0	0	0	0	1	1
Samtals	7	30	28	139	155	112	39	510

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	167
Vegáætlun 2010.....	172
Flutt af öðrum verkum 2010	25
Fjárlög 2011	185
Samtals	549

Verkfrámvinda: Á árinu 2009 var unnið að 10 verkefnum á gatnamótum þjóðvega og gatnakerfis Reykjavíkurborgar til að auka umferðarflæði og greiða fyrir umferð almenningsfarartækja. Umsjón verkefnanna var í höndum Reykjavíkurborgar og greiddi Vegagerðin sinn hluta kostnaðar samkvæmt fyrirfram ákveðinni skiptingu milli aðila. Á árinu 2010 var unnið að lokafrágangi og lokauppgjöri vegna verka frá 2009. Að auki bættust við 5 ný verk, þar af eitt í Kópavogi og eitt í Hafnarfirði. Á árinu 2011 var unnið að lokafrágangi og lokauppgjörum verka frá 2010. Þá bættust við 4 ný verk, það stærsta endurbætur á gatnamótum Hafnarfjarðarveggar við Álftanesveg og Fjarðarhraun í Engidal.

Verktaki: Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við Reykjavíkurborg og Vegagerðina.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	167
2010.....	197
2011.....	185
Samtals	549

Öryggisaðgerðir

Umfang verks: Aðgerðir til að auka umferðaröryggi á umferðarmestu vegunum á þéttbýlissvæðinu á Suðvesturlandi.

Framkvæmdaform: Samningar.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af öðrum verkum 2010	31
Fjárlög 2011	84
Samtals	115

Verkfrámvinda: Unnið var að tveimur verkefnum á árinu 2010, annars vegar uppsetningu vegriða milli akbrauta

á Reykjanesbraut frá Bústaðavegi að Breiðholtsbraut og hins vegar uppsetningu vegriðs við rampa á mótum Nesbrautar (Hringbrautar) og Bústaðavegar. Á árinu 2011 var haldið áfram uppsetningu vegriða á Reykjanesbraut milli Bústaðavegar og Breiðholtsbrautar. Einnig voru sett upp vegrið á Nesbraut (Miklubraut) í Ártúnsbrekku og upp fyrir Höfðabakka og sömuleiðis á Vesturlandsvegi frá gatnamótum við Suðurlandsveg til norðurs. Gerðar voru lagfæringar á Grindavíkurvegi við innkomu í Grindavíkurbæ í samvinnu við sveitarfélagið.

Verktaki: H.K. Haralds sf., Reykjavík.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	31
2011.....	84
Samtals	115

Norðvestursvæði

1 Hringvegur

g5 um Borgarfjarðarbrú

Umfang verks: Uppsetning vegriðs og endurröðun grjóttvarnar á vegfyllingu beggja vegna Borgarfjarðarbrúar til að auka umferðaröryggi.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010.....	1
Fjárlög 2011	3
Samtals	5

Verkfrámvinda: Á árunum 2009-2011 hefur verið unnið að undirbúningi og hönnun verksins.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	1
2010.....	1
2011.....	3
Samtals	5

52 Uxahryggjavegur

02 Borgarfjarðarbraut -
Lundarreykjadalvegur

Umfang verks: Endurbygging á um 6 km löngum kafla með bundnu slitlagi.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.....	1
Vegáætlun 2008.....	1
Fjárlög 2009	5
Vegáætlun 2010.....	1
Fjárlög 2011	11
Samtals	15
<i>Verkfrámvinda:</i> Á árunum 2006-2011 hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi framkvæmda.	
<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2008.....	1
2009.....	5
2010.....	1
2011.....	11
Samtals	15

54 Snæfellsnesvegur

05 um Haffjarðará

Umfang verks: Bygging 80 m langrar brúar á Haffjarðará í stað einbreiðrar brúar og aðlögun og endurbygging Snæfellsnesvegur að brúnni á um 1 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Brúargerð:

Samningur. Vegagerð: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 375 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	10
Fjárlög 2009	5
Flutt af öðrum verkum 2010	25
Fjárlög 2011	237
Samtals	277

Verkfrámvinda: Á árunum 2006 -2009 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins. Samið var við vinnuflokk Vegagerðarinnar um byggingu brúarinnar og rif gömlu brúarinnar. Einnig var vinnuflokkurinn fenginn til að lagfæra enn eldri brú sem byggð var 1912 og stendur nokkru neðar á ánni. Vinnuflokkurinn hóf framkvæmdir í desember 2010 og lauk við smíði brúarinnar í júní 2011, en rífi gömlu brúarinnar og endurbótum brúarinnar frá 1912 var frestað til 2012. Verktaki í vegagerð hóf framkvæmdir í maí 2011

og er þeim lokið nema girðingarvinnu sem frestast til vors 2012.

Verktaki: Brúargerð: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	3
2008.....	6
2009.....	5
2010.....	25
2011.....	237
Samtals	277

10 um Fróðárheiði,

Egilsskarð – Sæluhús

Umfang verks: Bygging á nýjum

4,5 km löngum vegarkafli með bundnu slitlagi, um Fróðárheiði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 295 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-2
Vegáætlun 2008.....	206
Breyting 2008	-41
Flutt á 56-01	-5
Flutt á 54-14	-3
Fjárlög 2009	192
Vegáætlun 2010.....	25
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Fjárlög 2011	20
Samtals	394

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2008 og hófst vinna í ágúst.

Unnið var fram undir áramót og var að mestu unnið í fyllingum og skeringum á háheiðinni. Framkvæmdir hófust að nýju í lok maí 2009. Verki lauk á tilsettum tíma nema efra lagi klæðingar var frestað til 2010. Einnig hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi við næsta kafla. Á árinu 2011 var lagt þriðja lag klæðingar þar sem mikið steinlos varð í seinna lagi sem lagt var 2010.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði. Þriðja lag klæðingar: Borgarverk ehf., Borgarnesi

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	8
2008.....	147
2009.....	192
2010.....	27
2011.....	20
Samtals	394

59 Laxárdalsvegur

01 Höskuldastaðir – Leiðólfstaðir

Umfang verks: Endurbygging á um 3,6 km löngum kafla með bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-4
Vegáætlun 2008.....	53
Breyting 2008	-39
Fjárlög 2009	50
Vegáætlun 2010.....	65
Flutt á önnur verk 2010.....	-3
Fjárlög 2011	2
Samtals	124

Verkfrákvæmdaform: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið var boðið út í maí 2009. Verkbyrjun tafðist á árinu 2009 vegna óvissu í efnahagsmálum. Verktaki hóf vinnu síðla árs 2009 og var unnið í fyllingum og ræsalögn fram til áramóta. Lögn klæðingar lauk í ágúst 2010 og verklok hjá verktaka urðu í nóvember. Á árinu 2011 var lokið við uppsetningu á víravegriði, greiddur kostnaður vegna efnistöku og uppræðslu.

Verktaki: Bíladrangur ehf., Vík í Mýrdal.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	8
2009.....	50
2010.....	62
2011.....	2
Samtals	124

60 Vestfjarðavegur

28 Gufudalsvegur – Kleifastaðir
Umfang verks: Ný- og endurlögn á 2,8 km löngum kafla Vestfjarðavegar um Skálanes.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 260 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af öðrum verkum 2010	1
Fjárlög 2011	152
Samtals	153

Verkfrákvæmdaform: Kostnaður á árinu 2010 er vegna undirbúnings og greiðslu landbóta Verkið var boðið út í desember 2010. Verktaki hóf vinnu í apríl 2011 og var unnið í skeringum og fyllingum með hléum fram undir áramót. Tafir urðu á verkinu og tókst ekki að ljúka framkvæmdum um haustið og frestast verklok því til næsta árs.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	1
2011.....	152
Samtals	153

31 Eiði – Þverá

Umfang verks: Ný- og endurlögn á 15,9 km löngum kafla Vestfjarðavegar frá Eiði á milli Vattarfjarðar og Kerlingarfjarðar að Þverá í Kjálkafirði. Smíði á tveimur brúm, 160 m langri á Mjóafjörð og 116 m langri á Kjálkafjörð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 3.341 m. kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	19
Vegáætlun 2010.....	31
Fjárlög 2011	84
Samtals	134

Verkfrákvæmdaform: Á árunum 2009-2011 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, rannsóknum og mati á umhverfisáhrifum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	19
2010.....	31
2011.....	84
Samtals	134

33-34 Kjálkafjörður – Vatnsfjörður

Umfang verks: Endurbýgging á 15,9 km kafla frá Þverá í Kjálkafirði að Þingmannaá í Vatnsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 725 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	309
Breyting 2008	-284
Fjárlög 2009	159
Vegáætlun 2010.....	475
Flutt á önnur verk 2010.....	-7
Fjárlög 2011	149
Samtals	801

Verkfrámvinda: Á árunum 2005-2008

var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í febrúar 2009 og hófst vinna í lok júní. Unnið var með hléum fram undir áramót. Í ágúst 2010 var efra lag klæðingar lagt á allan kaflann. Um áramótin 2010/2011 var samið um verklok við verktaka. Vegagerðin setti sjálf upp vegrið að hluta og Kubbur ehf. lauk síðan uppsetningu. Seinna lag klæðingar var unnið með yfirlögnum á Norðvestursvæði. Verki lauk að fullu árið 2011.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	6
2008.....	16
2009.....	159
2010.....	468
2011.....	149
Samtals	801

47 Breiðadals- og Botnsheiðargöng

Umfang verks: Endurbætur á raf- og stjórnkerfi jarðganga undir Breiðadals- og Botnsheiði.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 240 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af Óshlíðargöngum 2008	11
Fjárlög 2008	9
Fjárlög 2011	111
Samtals	131

Verkfrámvinda: Framkvæmdin var boðin út í júní 2011 og hófst verkið í september. Verkinu lauk ekki á árinu 2011 og verða eftirstöðvar verkefnisins fjármagnaðar af viðhaldsfé þar sem ekki verða áframhaldandi fjárveitingar af nýframkvæmdum. Á árunum 2008 og 2009 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, ásamt því að á árinu 2009 var keyptur hluti af efni til verksins.

Verktaki: Rafskaut ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	11
2009.....	9
2011.....	111
Samtals	131

61 Djúpvegur

28-29 Reykjanes – Hörtná

Umfang verks: Lögn á nýjum Djúpvégi frá Rauðagarði út á Reykjanes, yfir Reykjafjörð um Sveinhúsanés, Vatnsfjörð, Vatnsfjarðarháls og yfir Mjóafjörð að Hörtná um 14 km vegalengd. Hluti af verkinu eru þrjár brýr, 60 m steinsteypt brú á Reykjafjörð, 10 m steinsteypt brú á Vatnsfjarðarós og 130 m stálbogabré á Mjóafjörð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.600 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.....	134
Vegáætlun 2007.....	413
Vegáætlun 2008.....	483
Breyting 2008	558
Fjárlög 2009	360
Vegáætlun 2010.....	86
Flutt af öðrum verkum 2010	18
Fjárlög 2011	3
Samtals	2.055

Verkframingvinda: Unnið var að hönnun og undirbúningi verksins á árunum 2005 og 2006. Verkið var boðið út í lok nóvember 2006. Framkvæmdir hófust snemma árs 2007 og var unnið allt það ár. Efni í brú á Mjóafjörð var smíðað í Kína og kom á staðinn í lok árs 2007. Árið 2008 var lokið við að byggja brýr á Reykjafjörð og Vatnsfjarðarós. Eins var allt stálvirki brúar á Mjóafjörð komið upp sem og forsteyptar plötur í yfirbyggingu. Á árinu 2009 var yfirbygging brúar steipt, brúin sandblásin og málning lagfærð, einnig sett upp vegrið. Lokið var við vegagerð að brú á Mjóafjörð og alla klæðingu. Brúin á Mjóafjörð var opnuð formlega 3. september 2009 og umferð hleypt á allt verkið. Verki var að mestu lokið í nóvember 2009. Árið 2010 var unnið við seinna lag klæðingar á nokkrum köflum, frágang fláa og lagfæringu á snjóastöðum. Síðan féll til kostnaður vegna viðbótarverka meðal annars við Mjóafjarðarbrú. Kostnaður 2011 er vegna málaferla við jardeigendur og vegna sáningar og áburðardreifingar í vegsvæðið.

Verktaki: KNH ehf. og Vestfirskir verktakar ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	30
2007.....	887
2008.....	670
2009.....	360
2010.....	104
2011.....	3
Samtals	2.055

36 Minni-Hattardalsvegur – Súðavík um Seljalandsós og Seljalandsá
Umfang verks: Nýlögn á 580 m löngum kafla Djúpvegur um Álftafjarðarbotn. Smíði 14 m langrar brúar á Seljalandsós og 8 m langrar brúar á Seljalandsá í stað eldri einbreiðra brúa.
Framkvæmdaform: Framleiðsla niðurrekstrarstaura, brúa- og vegagerð: Útboð. Niðurrekstur staura: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 219 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjáráukalög 2011.....	56

Verkframingvinda: Niðurrekstrarstaurar voru boðnir út í júlí 2011 og voru reknir niður í október og nóvember. Verktaki hófst handa við byggingu brúar á Seljalandsá síðari hluta nóvember, en varð fljótt frá að hverfa vegna veðurs.

Verktaki: Framleiðsla niðurrekstrarstaura: Esju-Einingar ehf., Reykjavík. Vega- og brúagerð: Eykt ehf., Reykjavík. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2011.....	56

45 Óshlíðargöng (Bolungarvíkurgöng)
Umfang verks: Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjáráukalaga ákveðið að undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skoðaðir voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og

Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknnum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þarf að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktakasamsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 5.070 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjáraukalög 2005.....	300
Vegáætlun 2008.....	1.280
Flutt á Jarðgöng undir	
Breiðadals- og Botnsheiði .	-11
Breyting 2008	338
Fjárlög 2009	2.439
Vegáætlun 2010.....	2.113
Flutt á önnur verk 2010.....	-168
Fjárlög 2011	94
Samtals	6.385

Verkframvinda: Á árunum 2005-2007 var unnið að undirbúningi og rannsóknnum. Samningur við verktaka var undirritaður 8. apríl 2008 en framkvæmdir hófust í maí með uppsetningu aðstöðu og greftri frá gangamunnum. Fyrsta gangasprenning Hnífsdalsmegin var 4. september og Bolungarvíkurmegin 17. september. Um áramót 2008/9 var lokið við að sprengja 1.493 m eða um 29% af lengd ganganna. Haustið 2008 var einnig byrjað á gerð brúar á Ósá, jafnframt því sem unnið var að gerð fyllinga og grjótvörn beggja vegna ganganna. Árið 2009 var haldið áfram við gröft ganganna og var gegnumbrot 16. nóvember. Var þá hafist handa við fullnaðarstyrkingar ganganna. Nokkrar tafir og kostnaður urðu á

framkvæmdinni vegna setbergslaga nærri miðju ganganna. Á árinu 2009 var lokið við brú á Ósá og byggð brú á Hnífsdalsá á haustdögum. Skálar voru steypdir báðum megin og lauk því verki í desember. Hafin var fylling yfir skála í Hnífsdal. Lokið var gerð fyllinga allra vegna og gerð grjótvornar í Hnífsdal. Einnig var mulinn meginhluti efnis í burðarlög og til annarra nota. Unnið var að undirbúningi að uppsetningu raflagna, meðal annars unnið að smíði skápa og innkaupum á búnaði. Snemma vors 2010 hófst lokafrágangur vegna og svæða úti. Malbikað var í byrjun ágúst úti og inni og eftir það var unnið að lokafrágangi. Göngin voru tekin í notkun með vígslu 25. september 2010. Eftir það var unnið að lokafrágangi úti í Bolungarvík og endanlegum úttekum og lagfæringu á rafkerfi, einkum stýrikerfi. Á árinu 2011 voru settar upp hraðamyndavélar, gengið frá öryggis og upplýsingakerfi ganganna og lokið nokkrum smáverkum úti sem tengdust verkinu. Einnig var gengið frá framkvæmdaskýrslu og öllum gögnum verksins og lokauppgjöri við verktaka og eftirlit.

Verktaki: Jarðgangagerð, vegna og brúagerð: ÍAV hf., Reykjavík og Marti Contractors Ltd., Sviss.

Eftirlit: Efla hf., Reykjavík og Geotek ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	3
2006.....	95
2007.....	143
2008.....	1.666
2009.....	2.439
2010.....	1.945
2011.....	94
Samtals	6.385

62 Barðastrandarvegur

03 Krossvegur – Siglunesvegur

Umfang verks: Endurbygging á 420 m löngum kafla Barðastrandarvegur

og stálræsi í stað einbreiðrar brúar á Hrísnésá

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 54 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*
Fjáráukalög 2011 43

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júlí 2011 ásamt ræsa- og brúargerð á Hlaðseyrará og Raknadalsá. Öll tilboð reyndust ógild og sá Vegagerðin um framkvæmd verksins. Byrjað um miðjan ágúst á niðursetningu tveggja stálræsa og brúin brotin niður. Lokið var við að byggja veginn í október.

Slitlag verður lagt sumarið 2012

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Kostnaður: *m.kr.*
2011 43

05 Örlýgshafnarvegur –

Bíldudalsvegur

um Hlaðseyrará og Raknadalsá

Umfang verks: Stálræsi í stað einbreiðrar brúar á Hlaðseyrará í Patreksfirði og bygging 8 m langrar tvíbreiðrar brúar í stað einbreiðrar á Raknadalsá í Patreksfirði.

Endurbýgging á um 160 m löngum vegarkafli við hvora á.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 71 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*
Fjáráukalög 2011 51

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júlí 2011 ásamt ræsa- og vegagerð um Hrísnésá. Öll tilboð reyndust ógild og sá Vegagerðin um framkvæmd verksins. Brúargerð á Raknadalsá hófst

í byrjun september og náðist að steypa allt nema yfirbyggingu sem frestast fram til 2012. Byrjað var á ræsinu við Hlaðseyrará í október og kláraðist það síðari hluta nóvember. Slitlag verður lagt á báða vegarkaflana sumarið 2012

Verktaki: Brúargerð á Raknadalsá:

Geirnaglinn ehf., Ísafirði. Vega

og ræsagerð: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Kostnaður: *m.kr.*
2011 51

504 Leirársveitarvegur

01 Leirá – Svínadalsvegur

Umfang verks: Endurbýgging Leirársveitarvegur með bundnu slitlagi á um 4,8 km löngum kafla frá Leirá að Svínadalsvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 119 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*
Vegáætlun 2007 23
Vegáætlun 2008 74
Breyting 2008 45
Fjárlög 2009 18
Vegáætlun 2010 1
Fjárlög 2011 1
Samtals 162

Verkfrámvinda: Á árunum 2006 og 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í febrúar 2008. Framkvæmdir hófust í apríl og slitlag var lagt í október. Árið 2009 var lokið við reiðveg sem og girðingar og sáningu. Verklok voru í ágúst 2009. Árið 2010 var unnið við smávægilegar lagfæringar að kröfu landeiganda. Á árinu 2011 voru gerðar upp landbætur og kostnaður við girðingar.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður: *m.kr.*
2006 1
2007 4
2008 137
2009 18
2010 1
2011 1
Samtals 162

605 Tröllatunguvegur

01-04 Vestfjarðavegur – Djúpvegur

Umfang verks: Nýbygging á 25 km löngum vegi frá Vestfjarðavegi um Geiradal, Gautsdal, Þröskulda, Arnkötludal og Tungusveit að Djúpvegi vestan Hrófár. Vegurinn er 7,5 m breiður lagður bundnu

Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðvestursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðvestursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.	<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
	Fjármögnun fyrir 2011	299
	Fjárlög 2011	35
	Samtals	334

Verkefni:	<i>kostnaður í m.kr.</i>							11 samt.
	2005	06	07	08	09	10		
Hringvegur 1-g0								
Hvalfjarðargöng – Akrafjallsvegur	0	2	1	0	0	0	0	3
Hringvegur 1-g2 um Grunnafjörð	0	0	0	6	10	0	0	16
Hringvegur 1-g4								
Hafnarvegur – Borgarfjarðarbraut	0	0	0	0	0	1	0	1
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes	0	0	8	0	1	0	0	9
Hringvegur 1-h4 Norðurá – sýslumörk	0	0	0	0	2	1	2	5
Hringvegur 1-k9								
Reykjabraut – Blönduós	0	0	1	0	3	5	4	13
Hringvegur 1-m3								
Hvammur – Svínvetningabraut	0	0	1	0	0	0	0	1
Hringvegur 1-m4								
Svínvetningabraut – Víðivörðuháls	0	0	0	0	0	2	0	2
Hringvegur 1-m5								
Víðivörðuháls – Skagafjarðarvegur	0	0	0	1	0	0	3	4
Hringvegur 1-m7 um Skagafjörð	0	0	0	0	3	2	0	5
Borgarfjarðarbraut 50-04								
um Reykjadalssá	1	0	0	0	1	9	3	14
Borgarfjarðarbraut 50-05								
Hvítá – Hringvegur	1	0	0	0	1	1	0	3
Snæfellsnesvegur 54-19								
Narfeyri – Drangar	0	1	0	0	0	0	0	1
Vestfjarðavegur 60-03								
Gröf – Snæfellsnesvegur	0	0	0	0	0	0	1	1
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá	0	1	0	0	1	0	2	4
Vestfjarðavegur 60-25								
Þorskafjarðarvegur – Gröf	0	0	0	0	5	6	5	16
Vestfjarðavegur 60-36 Dynjandisheiði	1	0	4	0	1	5	0	11
Vestfjarðavegur 60-39 göng milli								
Arnarfjarðar og Dýrafjarðar	0	22	7	17	60	23	2	131
Djúpvegur 61-33								
Hvítanesvegur – Hestfjarðará	0	0	0	0	1	0	1	2
Djúpvegur 61-35								
Eyrarkirkjuvegur								
– Minni-Hattardalsvegur	0	0	0	0	1	0	2	3
Skagastrandarvegur 74-01								
Hringvegur – Þverárfjallsvegur	0	1	0	0	4	1	2	8
Siglufjarðarvegur 76-08 um Flókadalsá	0	0	0	0	1	0	0	1
Svínadalssvegur 502-01								
Hvalfjarðarvegur – Dragavegur	1	0	0	2	1	1	1	6
Innesvegur 503-01								
Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	8	3	0	0	0	11

Melasveitarvegur 505-01								
Hringvegur – Hringvegur	0	0	0	0	1	0	0	1
Akranesvegur 509-01								
Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	0	0	0	1	0	1
Pverárhlfjörðarvegur 522-03								
Sigmundarstaðav. – Borgarfjarðarbr.	0	0	0	2	1	0	0	3
Hvítársíðuvegur 523-02								
Sámsstaðir – Reykholtisdalsvegur	0	0	0	0	1	2	0	3
Kaldadalsvegur 550-01								
Pingvallavegur – Smjörbrekka	0	0	0	0	2	0	1	3
Kaldadalsvegur 550-02								
Smjörbrekka – Uxahryggjavegur	0	0	0	0	0	0	2	2
Kaldadalsvegur 550-04								
Langjökulsvegur – Hálsasveitarvegur	0	0	0	0	1	0	0	1
Útnesvegur 574-09 um Ólafsvík	0	0	0	0	1	0	0	1
Helgafellssveitarvegur 577-01								
Snæfellsnesvegur – Snæfellsnesvegur	0	0	0	1	0	0	0	1
Haukadalsvegur 586-01								
Vestfjarðavegur – Smyrlahóll	0	0	1	0	1	1	1	4
Klofningsvegur 590-01								
Vestfjarðavegur – Hafnará	0	0	0	1	0	0	0	1
Ingjaldssandsvegur 624-01								
Vestfjarðavegur – Núpsvegur	0	0	0	0	0	0	1	1
Hafnarvegur Ísafirði 636-01								
Djúpvegur – Sindragata	0	0	0	0	1	0	0	1
Strandavegur 643-04								
Drangnesvegur – Asparvík	0	0	0	0	1	0	0	1
Strandavegur 643-06								
Kolbeinsvíkurá – Djúpavík	0	0	0	0	1	0	1	2
Miðfjarðarvegur 704-01								
Hringvegur – Vesturárdalsvegur	0	0	0	0	1	3	0	4
Vatnsnesvegur 711-01								
Hvammstangi – Skarð	0	0	0	0	7	1	0	8
Vatnsnesvegur 711-03								
Bergsstaðir – Þorgrímsstaðavegur	0	0	0	0	1	0	1	2
Vatnsdalsvegur 722-01								
Hringvegur – Undirfellsrött	0	0	0	0	1	0	0	1
Svínvetningabraut 731-01								
Hringvegur – Reykjabraut	0	0	0	1	4	0	0	5
Skagavegur 745-01								
Skagastrandarvegur – Örlygsstaðir	0	0	0	3	2	1	0	6
Tindastólsvegur 746-01								
Pverárfjallsvegur – Skíðasvæði	0	0	0	1	2	1	0	4
Skagafjarðarvegur 752-02/03								
Héraðsdalvegur – Austurdalsvegur	0	0	1	0	4	0	0	5
Kvíabryggjuvegur 5750-01								
Snæfellsnesvegur – Kvíabryggja	0	0	0	1	1	0	0	2
Samtals	4	27	32	39	130	67	35	334

slitlagi. Á vegarkaflanum eru 5 stórir stálhólkar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.250 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	200
Vegáætlun 2008.....	703
Breyting 2008	-76
Fjárlög 2009	661
Vegáætlun 2010.....	142
Flutt á önnur verk 2010.	-31
Fjárlög 2011	97
Samtals	1.696

Verkfrákvinda: Verkið var boðið út vorið 2007 og hófst í júní. Unnið var samfelld til áramóta. Eins var unnið allt árið 2008 en þá var lokið við að undirbyggja veginn að mestu frá Vestfjarðavegi langleiðina norður undir Djúpvegi, um 22 km leið. Einnig voru sett niður 4 af 5 stórum stálræsnum. Á árinu 2009 var lokið við stærstan hluta verksins og neðra lag klæðingar lagt í september. Vegurinn var formlega opnaður til umferðar 14. október. Seinna lag klæðingar og frágangur í námum var unnið 2010. Unnið við landgræðslu og endurheimt votlendis 2011. Einnig voru lagfærðar skemmdir sem komu fram á klæðingunni sem lögð var 2010.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	52
2007.....	313
2008.....	461
2009.....	661
2010.....	111
2011.....	97
Samtals	1.696

643 Strandavegur

02 Djúpvegur – Drangnesvegur

Umfang verks: Fyrri áfangi verksins var endurbygging Strandavegar með bundnu slitlagi á um 4 km löngum kafla frá Geirmundarstaðavegi að

vegamótum Drangnesvegur. Seinni áfangi verksins er smíði nýrrar brúar á Staðará og nýr 2,8 km langur vegur frá Djúpvegi að Geirmundarstaðavegi.

Framkvæmdaform: Fyrri áfangi: útboð. Seinni áfangi: Framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Bygging brúar, útboð, niðurrekstur staura, samningur

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi	112
Seinni áfangi	532
Samtals	644

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	103
Breyting 2008	6
Fjárlög 2009	62
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt af öðrum verkum 2010	6
Fjárlög 2011	78
Samtals	257

Verkfrákvinda: Fyrri áfangi verksins var boðinn út í mars 2008 og hófst framkvæmdir í júlí. Um áramót var búið að undirbyggja allan kaflann. Sumarið 2009 var lögð klæðing, gengið frá vegriði og lokið við frágang. Verklok fyrri áfanga voru í september 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna hönnunar og undirbúnings við seinni áfanga verksins. Niðurrekstrarstaurar voru boðnir út í júlí 2011 og voru þeir reknir niður í nóvember og desember. Bygging brúar á Staðará var boðin út í ágúst 2011 og hóf verktaki undirbúning verksins í desember.

Verktaki: Fyrri áfangi: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

Seinni áfangi: Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Esju-Einingar ehf., Reykjavík. Bygging brúar á Staðará: Eykt ehf., Reykjavík. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	106
2009.....	62
2010.....	8
2011.....	78
Samtals	257

724 Reykjabraut

01 Hringvegur – Svínvetningabraut
Umfang verks: Endurbygging og styrking á 7,2 km löngum kafla Reykjabrautar frá Hringvegi austur fyrir Steinholt og gerð framhjáhlups á Hringveg á mótis við Reykjabraut.
Framkvæmdaform: Samningur.
Kostnaðaráætlun: 120 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	1
Vegáætlun 2008.....	4
Fjárlög 2009	4
Vegáætlun 2010.....	1
Fjárlög 2011	113
Samtals	123

Verkfrávitni: Á árunum 2007-2010 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Unnið var að framkvæmd verksins sumarið 2011 og verki lokið með lög tvöfaldrar klæðningar haustið 2011.

Verktaki: Jarðvinna: Fjörður ehf., Varmahlíð. Klæðing: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Efni og umsjón: Vegagerðin.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	4
2009.....	4
2010.....	1
2011.....	113
Samtals	123

Norðaustursvæði

1 Hringvegur

s6-s7 Ármótasel – Skjöldólfsstaðir
Umfang verks: Nýbygging á 8 km löngum kafla Hringvegar frá klæðing-

arenda vestan Ármótasel að klæðing-arenda neðan Skjöldólfsstaða 2 á Jökuldal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 570 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2005.....	10
Vegáætlun 2006.....	176
Flutt á 1-q9.....	-2
Flutt á 1-s1.....	-1
Breyting 2008	185
Fjárlög 2009	157
Vegáætlun 2010.....	4
Vegáætlun 2011.....	1
Samtals	530

Verkfrávitni: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi ásamt því að keypt var efni til verksins og greiddar landbætur. Verkið var boðið út haustið 2006 og var að fullu lokið í ágúst 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna landgræðslu á vegsvæðinu og greiðslu fyrir malarefni. Kostnaður á árinu 2011 var vegna landgræðslu og uppsetningar á vefmyndavélum.

Verktaki: Héraðsverk ehf.,

Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	10
2006.....	27
2007.....	132
2008.....	199
2009.....	157
2010.....	4
2011.....	1
Samtals	530

s7 Ysta Rjúkandi

Umfang verks: Bygging 24 m brúar á Ystu Rjúkandi í stað einbreiðrar brúar og 0,9 km vegagerð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	2
Fjárlög 2009	14
Flutt af öðrum verkum 2010	5
Fjárlög 2011	9
Samtals	30

Verkfrámvinda: Tilboð í verkið voru opnuð í byrjun júní 2009 en skömmu síðar var heimild Vegagerðarinnar til samninga felld niður og öllum tilboðum hafnað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings og bótagreiðslna til lægstbjóðanda. Verkið var boðið út að nýju í október 2010. Deilumál við landeigendur komu að mestu í veg fyrir framkvæmdir 2011 og flytjast þær á árið 2012.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007	1
2008	1
2009	14
2010	5
2011	9
Samtals	30

t6 Litla Sandfell – Skriðdalsvegur
Umfang verks: Nýbygging á 11 km vegi frá slitlagsenda við Litla Sandfell að slitlagsenda við Haugaá. Einnig bygging 10 m brúar á Þórisá, 14 m brúar á Eyrarteigsá og 32 m brúar á Jóku í stað gamla einbreiðra brúa.
Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð: Útboð. Niðurrekstur staura: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 583 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007	5
Vegáætlun 2008	41
Fjárlög 2009	212
Vegáætlun 2010	259
Flutt af öðrum verkum 2010	3
Fjárlög 2011	66
Samtals	586

Verkfrámvinda: Árin 2007 og 2008 var unnið við hönnun og undirbúning verksins, sem var boðið út vorið 2009

og hófust framkvæmdir síðari hluta sumars. Á árinu 2010 voru brýrnar byggðar, að mestu lokið við byggingu vegarins og hann opnaður fyrir umferð. Á árinu 2011 var lokið við seinna lag slitlags á 6 km, girðingar og frágang.

Verktaki: Vega- og brúargerð: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005	3
2006	2
2007	8
2008	33
2009	212
2010	262
2011	66
Samtals	586

76 Siglufjarðarvegur

Héðinsfjarðargöng

Umfang verks: Jarðgangagerð milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út 2003 en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem fyrsta áfanga verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Annar áfangi verksins var bygging á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Þriðji áfangi verksins var að fjarlægja laust efni frá munnum jarðganga í Héðinsfirði. Fjórdi áfangi verksins var gerð 6,9 km langra jarðganga milli Ólafsfjarðar og Héðinsfjarðar og 3,7 km langra jarðganga milli Héðinsfjarðar og Siglufjarðar ásamt 450 m löngum steinsteyptum vegskálum. Lagður verður 2,0 km langur vegur í Siglufirði, 0,6 km vegarkafli í Héðinsfirði og samtals 0,6 km langur vegur í Ólafsfirði. Einnig breikkun

á 0,7 km vegarkafla í Siglufirði og byggð 14 m löng brú yfir Héðinsfjarðará.

Framkvæmdaform: 1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós: Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura: Útboð. Niðurrekstur staura og vegagerð: Samningur.

2. áfangi, brú á Fjarðará: Brúargerð: Útboð. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur: Samningur.

3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði og raflögn að gangamunnum: Samningar.

4. áfangi, Héðinsfjarðargöng: Útboð.

Kostnaðaráætlun: *m.kr.*

1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós.....	68
2. áfangi, brú á Fjarðará	29
3. og 4. áfangi, Héðinsfjarðargöng	7.500
Samtals	7.597

Fjármögnun: *m.kr.*

Vegáætlun 2003.....	68
Vegáætlun 2004.....	33
Vegáætlun 2006.....	555
Vegáætlun 2007.....	1.750
Vegáætlun 2008.....	2.072
Flutt á 96-02	-18
Flutt á 1-v5	-1
Flutt á 76-11	-4
Flutt á endurheimt votlendis.....	-1
Breyting 2008	2.327
Fjárlög 2009	2.207
Vegáætlun 2010.....	3.047
Flutt af öðrum verkum 2010	103
Fjárlög 2011	331
Samtals	12.469

Verkframvinda:

1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.
2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.
3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útboðs Héðinsfjarðarganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufirði og

Ólafsfirði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum var verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað í Héðinsfjörð og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfirði.

4. áfangi. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum milli Héðinsfjarðar og Ólafsfjarðar 9. apríl 2009. Var þá lokið allri sprengivinnu og gangagreftri við Héðinsfjarðargöng. Á árinu 2009 var lokið vinnu við bergstyrkingar og bergþéttingar og vegskála að mestu. Þá var unnið að vegagerð utan ganga og lokið gerð Langeyraryvegur á Siglufirði og tenging að munna Siglufjarðarmegin lögð malbiki. Á árinu 2009 var einnig unnið að frárennislögnum og niðursetningu á kapalrörum fyrir jarðlagnir í göngum. Vinna við uppsetningar á vatnasklæðningum hófst í árslok 2009. Verktaki afhenti mannvirkið í rekstur 30. september 2010, en þá var ólokið nokkrum frágangi við raflagnir og búnað. Formleg vígsla Héðinsfjarðarganga fór fram 2. október 2010. Árið 2011 var unnið við lokafrágang, lagfæringu á aðkomuvegum, uppgjör við verktaka og eftirlit o.fl.

Verktakar: 1. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
2. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: BM Vallá hf. Niðurrekstur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði: Stefán Einarsson ehf., Siglufirði. Raflögn að gangamunnum: RARIK.
4. áfangi. Jarðgangagerð, forskálar, brú á Héðinsfjarðará og vegagerð: Metrostav / Háfell ehf.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2003.....	68
2004.....	33
2005.....	54
2006.....	974
2007.....	2.255
2008.....	3.397
2009.....	2.207
2010.....	3.150
2011.....	331
Samtals	12.469

Skýringar: Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrra útboðs á jarðgöngum.

82 Ólafsfjarðarvegur

05 snjóflóðavarnir við Sauðanes

Umfang verks: Koma upp búnaði til að greina og bregðast við hættu á snjóflóðum. Setja upp snjóflóðavörn úr stálþili á tveimur þekktum snjóflóðasvæðum.

Framkvæmdaform: Áætlun um snjóflóðavarnir: Samningur.

Snjóflóðavarnir: Útboð

Kostnaðaráætlun: Fyrsti og annar áfangi, 90 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	1
Fjárlög 2009	1
Flutt af öðrum verkum 2010	1
Fjárlög 2011	78
Samtals	81

Verkfrámvinda: Kostnaður á árunum 2007 og 2009-2010 er vegna hönnunar og undirbúnings, gerð viðbragðsáætlunar og uppsetningu lokunarhliða. Á árinu 2011 voru grafnir skápar og sett upp stálþil til varnar snjóflóðum á þremur stöðum við Sauðanes, samtals á 130 m. Eftir er að setja upp veðurstöð á Múlakollu til greiningar á snjóflóðahættu.

Verktaki: Áætlanir um snjóflóðavarnir, Órion ráðgjöf ehf., Reykjavík. Snjóflóðavarnir: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2009.....	1
2010.....	1
2011.....	78
Samtals	81

85 Norðausturvegur

14-22 Katastaðir – Krossavík (Hófaskarðsleið)

Umfang verks: Nýbygging Norðausturvegar um Hófaskarðsleið milli Öxarfjarðar og Þistilfjarðar. Um er að ræða nýbyggingu á 30,5 km löngum vegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.560 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2004.....	2
Vegáætlun 2005.....	100
Vegáætlun 2006.....	207
Flutt á kafla 06-09.....	-16
Flutt á kafla 14	-134
Vegáætlun 2007.....	340
Vegáætlun 2008.....	1.010
Breyting 2008	-1.020
Fjárlög 2009	658
Vegáætlun 2010.....	590
Flutt af öðrum verkum 2010	64
Fjárlög 2011	39
Samtals	1.840

Verkfrámvinda: Á árunum 2004-2006 var unnið að mati á umhverfisáhrifum, hönnun og öðrum undirbúningi og töfðust framkvæmdir vegna seinkunar á mati á umhverfisáhrifum og eignarnáms. Verkið var boðið út í maí 2007 og hófust framkvæmdir í september það ár. Verklök áttu að vera haustið 2009 en vegna ágreinings um staðsetningu vestast á kaflanum drógust verklök til haustsins 2010. Á árinu 2011 var unnið við frágang girðinga, landgræðslu og uppsetningu öryggisbúnaðar (veðurstöð, myndavélar og textaskilti).
Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	17
2005.....	16
2006.....	13
2007.....	77
2008.....	366
2009.....	658
2010.....	654
2011.....	39
Samtals	1.840

Skýringar: Kostnaður umfram áætlun vegna breytinga vestast á kaflanum og vegna almennra verðhækkana á framkvæmdatímanum.

23 Fremri Háls – Sævarland

Umfang verks: Nýbygging Norðausturvegar, frá Fremra Hálsi að Sævarlandi á um 8,3 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 366 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	206
Breyting 2008	82
Fjárlög 2009	110
Vegáætlun 2010.....	5
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Fjárlög 2011	2
Samtals	407

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í maí 2008 og hófust framkvæmdir um miðjan júní. Lokið var við hluta verksins 2008 og að fullu árið 2009. Kostnaður 2011 er vegna uppgjors á framkvæmdinni.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	288
2009.....	110
2010.....	7
2011.....	2
Samtals	407

43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls
Umfang verks: Fyrsti áfangi verksins var nýbygging á 11,2 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Hölkná að Pyttalæk á Bunguflóa. Annar áfangi verksins var nýbygging á 30,4 km löngum kafla frá Pyttalæk á Bunguflóa að þéttbýlinu við Vopnafjörð. Einnig nýbygging á Hofsárdalsvegi sem verður 7 km langur og liggur á milli Vesturárdals og Hofsárdals.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi	450
Síðari áfangi	1.950
Samtals	2.400

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga.....	19
Vegáætlun 2007.....	100
Vegáætlun 2008.....	329
Breyting 2008	-81
Flutt á endurheimt votlendis	-1
Fjárlög 2009	814
Vegáætlun 2010.....	517
Flutt á önnur verk 2010.....	-96
Fjárlög 2011	500
Samtals	2.101

Verkfrávitni: Á árunum 2005-2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verkanna. Fyrri áfangi verksins var boðinn út í nóvember 2007 og samið við verktakann í desember. Verktaki lauk að mestu gerð neðra burðarlags á árinu 2008 og var verkinu lokið að fullu haustið 2009. Síðari áfangi verksins var boðinn út í mars 2009 og hófust framkvæmdir í júní. Á árunum 2009-2010 var unnið við byggingu vegarins frá Pyttalæk að Vopnafirði. Á árinu 2011 var lokið við að leggja bundið slitlag á 30,4 km frá Pyttalæk að Vopnafirði og var vegurinn opnaður í september. Undirbyggingu kaflans á Hofsárdalsvegi er að mestu lokið og öllu verkinu á að ljúka haustið 2012. *Verktaki:* Fyrri áfangi, Suðurverk hf., Hafnarfirði. Síðari áfangi KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	8
2006.....	18
2007.....	24
2008.....	316
2009.....	814
2010.....	421
2011.....	500
Samtals	2.101

92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður – Eskifjörður

Umfang verks: Endurbygging

Norðfjarðarvegur milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar hefur verið unninn í áföngum frá árinu 2002 og felst sá áfangi sem hér er unninn í nýbyggingu á 5,1 km löngum kafla um Hólmaháls, frá Hólum að Eskifjarðarbotni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 500 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Eftirstöðvar	
frá fyrri áföngum	32
Vegáætlun 2008.....	97
Breyting 2008	31
Fjárlög 2009	251
Vegáætlun 2010.....	38
Flutt af öðrum verkum 2010	75
Fjárlög 2011	8
Samtals	532

Verkfrávitni: Verkið Norðfjarðarvegur frá Hólum í Reyðarfirði að botni Eskifjarðar var boðið út í árslok 2007 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en á árinu 2008. Vegagerð lauk 2010. Á árinu 2011 var unnið við áningarstað á Hólmahálsi, uppgjör við verktaka og er verkinu lokið. Einnig var lokið við lýsingu á „Hjáleið“ á Reyðarfirði sem var einn af fyrri áföngum í verkinu.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	5
2008.....	155
2009.....	251
2010.....	113
2011.....	8
Samtals	532

10 Norðfjarðargöng

Umfang verks: Gerð nýrra jarðganga milli Eskifjarðar og Norðfjarðar.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.....	1
Vegáætlun 2007.....	91
Vegáætlun 2008.....	88
Fjárlög 2009	36
Vegáætlun 2010.....	22
Fjárlög 2011	13
Samtals	251

Verkfrávitni: Á árunum 2006-2010 var unnið að rannsóknnum, leiðarvali og undirbúningi jarðgangagerðar.

Á árinu 2011 var unnið við áframhaldandi hönnun og samninga við landeigendur. Vegna fyrirsjáanlegs dráttar á framkvæmd var tekin sú ákvörðun að kosta til lagfæringa á Oddsskarðsgöngum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	91
2008.....	88
2009.....	36
2010.....	22
2011.....	13
Samtals	251

96 Suðurfjarðavegur

08 Vík – Stöðvarfjörður

Umfang verks: Breikkun og endurbætur á brú á Hvammsá í Fáskrúðsfirði.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 15 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2011	12

Verkfrávitni: Breikkun á brúnni og jarðvegsvinnu er lokið en minniháttar frágangur á steypufirborði er eftir.

Verktaki: Magnús Þórarinnsson,
Egilsstöðum, sá um breikkun brúar og
Vegagerðin um jarðvinnu.
Kostnaður: *m.kr.*
2011..... 12

817 Blómsturvallavegur

01 Hringvegur – Blómsturvellir
Umfang verks: Styrking og bundið
slitlag á 1,64 km, frá Hringvegi að
Blómsturvöllum.
Framkvæmdaform: Samningur.
Kostnaðaráætlun: 30 m.kr.
Fjármögnun: *m.kr.*
Fjárlög 2011 25
Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust
í byrjun ágúst og var lokið um miðjan
september.
Verktaki: G. Hjálmarsson ehf.,
Akureyri.
Kostnaður: *m.kr.*
2011..... 25

824 Finnastaðavegur

01 Eyjafjarðarbraut vestri – Dalsvegur
Umfang verks: Styrking og bundið
slitlag á 1,3 km langan kafla frá
Eyfjarðarbraut vestri að Holtsseli.
Framkvæmdaform: Samningur.
Kostnaðaráætlun: 26 m.kr.
Fjármögnun: *m.kr.*
Fjárlög 2011 23
Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í
ágúst og var lokið í september.
Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.
Kostnaður: *m.kr.*
2011..... 23

860 Grjótagjárvegur

01 Mývatnssveitarvegur – Hringvegur
Umfang verks: Styrking á 2,5 km
löngum kafla frá Hringvegi við
Jarðbaðshóla að Grjótagjá.
Framkvæmdaform: Samningur
Kostnaðaráætlun: 16 m.kr.
Fjármögnun: *m.kr.*
Fjárlög 2011 8
Verkfrámvinda: Á árinu 2011 var
vegurinn styrktur en eftir er lög

bundins slitlags og frágangur.
Verktaki: Jón Ingi Hinriksson ehf.,
Mývatnssveit.
Kostnaður: *m.kr.*
2011..... 8

862 Dettifossvegur

01-03 Hringvegur – Norðausturvegur
Umfang verks: Bygging á nýjum vegi,
Dettifossvegi, vestan Jökulsár á Fjöllum
frá Hringvegi við Austaribrekku
norður að Dettifossi, ásamt tengingum
að Dettifossi og Hafragilsfossi og gerð
bílastæða, alls um 25,2 km.
Kostnaðaráætlun: 700 m.kr.
Fjármögnun: *m.kr.*
Innistæða frá fyrri áfanga ... 2
Vegáætlun 2002..... 30
Vegáætlun 2003..... 35
Vegáætlun 2004..... 17
Vegáætlun 2005..... 52
Vegáætlun 2006..... 54
Vegáætlun 2007..... 185
Vegáætlun 2008..... 297
Breyting 2008 -513
Fjárlög 2009 320
Vegáætlun 2010..... 560
Flutt á önnur verk 2010..... -154
Fjárlög 2011 280
Samtals 1.165
Verkfrámvinda: Á árunum 2004–2007
var unnið við mat á umhverfisáhrifum
og hönnun og undirbúning verksins.
Verkið var boðið út í maí 2008 en
vegna eignarnáms var ekki skrifað
undir verksamning fyrr en í september.
Framkvæmdir hófust í október það ár
og á árinu 2009 var lokið að mestu við
að byggja upp veginn frá Hringvegi að
tengingu að Dettifossi. Á árinu 2010
var lokið við að byggja upp veginn og
plan við Dettifoss. Bundið slitlag var
lagt á 18,3 km af 24 km. Á árinu 2011
var lokið við verkið nema vinnu við
landgræðslu.
Verktaki: Árni Helgason ehf.,
Ólafsfirði.

Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðaustursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðaustursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.	<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
	Fjármögnun fyrir 2011	438
	Fjárlög 2011	242
	Samtals	680

<i>Verkefni:</i>	<i>kostnaður í m.kr.</i>							11	samt.
	2005	06	07	08	09	10			
Álversvegur, Húsavík	0	0	2	0	0	0	1	3	
Þeistareykjavegur	0	0	1	9	-7	0	0	3	
Hringvegur 1-p5									
Ólafsfjarðarvegur									
– Dagverðareyraryvegur	0	0	0	0	0	1	1	2	
Hringvegur 1-q2 Vaðlaheiðargöng	0	2	0	16	102	114	177	411	
Hringvegur 1-q6 um Skjálfandafhljót	1	2	1	0	0	1	0	5	
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum	3	6	4	0	0	9	2	24	
Hringvegur 1-t3 um Lagarfljót	0	1	1	2	0	1	0	5	
Hringvegur 1-t7									
Skriðdalsvegur – Axarvegur	0	0	0	0	0	1	2	2	
Hringvegur 1-u4									
Gautavíkurvegur – Axarvegur	0	0	0	0	0	1	1	2	
Hringvegur 1-u7 þverun Hamarsfjarðar	0	0	0	1	0	0	0	1	
Hringvegur 1-v1 Lónsheiðargöng	0	0	0	1	0	0	0	1	
Norðausturvegur 85-02									
um Skjálfandafhljót	1	1	0	0	2	6	2	12	
Norðausturvegur 85-04									
Kísilvegur – Húsavík	0	1	0	0	0	0	0	1	
Norðausturvegur 85-27									
Langanesvegur – sýslumörk	0	0	0	0	0	2	0	2	
Norðausturvegur 85-33									
Miðfjarðará – Hafnarvegur	0	0	0	0	2	0	0	2	
Norðausturvegur 85-33									
tenging Vopnafjarðar	0	0	0	0	0	0	2	2	
Kísilvegur 87-02 veðurstöð – Geitafellsá	0	0	3	2	4	0	0	9	
Norðfjarðarvegur 92-04									
Neðsta brú – Suðurfjarðavegur	0	1	0	0	0	0	0	1	
Borgarfjarðarvegur 94-03									
Eiðar – Steinsvaðsvegur	0	0	0	0	3	1	1	5	
Borgarfjarðarvegur 94-07									
Unaósvetur – Njarðvík	0	0	0	0	0	0	6	6	
Borgarfjarðarvegur 94-08									
Njarðvík – Borgarfjörður	0	0	0	0	0	0	1	1	
Suðurfjarðavegur 96-02									
Norðfjarðarvegur – Þórdalsheiðarvegur	0	0	0	0	0	1	3	4	
Suðurfjarðavegur 96-07									
Vattarnesvegur – Vík	0	0	1	0	2	2	2	7	
Skíðadalsvegur 807-01									
Þverá – Klængshóll	0	0	0	3	7	2	1	13	
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01									
Flugvallarvegur – Kristnesvegur	0	0	0	0	4	0	0	4	

Hólavegur 826-01								
Eyjafjarðarbraut – Eyjafjarðarbraut	0	0	0	0	1	0	0	1
Eyjafjarðarbraut eystri 829-02								
Miðbraut – Eyjafjarðarbraut vestri	0	0	0	0	0	2	0	2
Bárðardalsvegur vestri 842-01								
Hringvegur – Hlíðaendavegur	0	0	0	1	0	0	1	2
Mývatnssveitarvegur 848-01								
Hringvegur – Garðsvegur	0	0	0	0	0	1	0	1
Staðarbraut 854-01								
Aðaldalsvegur – Hvammavegur	0	0	0	0	3	1	1	5
Dettifossvegur 862-03								
Vesturdalsvegur – Tóveggjarvegur	0	0	0	0	4	9	20	33
Austurleið 910-09								
Aðalból – Snæfellsleið	0	0	0	0	0	7	4	11
Hlíðarvegur 917-01								
Hringvegur – Hallgeirsstaðavegur	0	0	0	1	2	1	0	4
Jökuldalsvegur 923-01								
Hringvegur – Hákonarstaðir	0	0	0	1	3	1	0	5
Jökuldalsvegur 923-04								
Jökulsá á Brú hjá Brú	0	0	1	0	0	0	0	1
Hróarstunguvegur 925-01								
Hringvegur – Húseyjarvegur	0	0	0	0	0	0	3	3
Upphéraðsvegur 931-03								
Skeggjastaðir – Brekkugerðisvegur	0	0	0	0	2	0	3	5
Axarvegur 939-01								
Hringvegur – Ódáðavatsnvegur	0	2	2	20	32	15	8	79
Samtals	5	16	16	57	166	178	242	680

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	9
2005.....	32
2006.....	16
2007.....	22
2008.....	80
2009.....	320
2010.....	406
2011.....	280
Samtals	1.165

Skýringar: Við endurskoðun veg-
áætlunar 2005 var vegakerfinu vestan
Jökulsár á Fjöllum breytt, þannig
að fjárveitingar sem áður töldust til
Hólmatungnavegar (F862) teljast
nú til Dettifossvegar. Framkvæmd
hefur dregist verulega vegna deilna
um vegstæðið og kærumála, svo og
ítrekaðra breytinga á hönnun vegna
þess. Að ósk Þjóðgarðsyfirvalda var

hætt við veg og plan að Hafragilsfossi
en þess í stað stækkað planið við
Dettifoss.

874 Raufarhafnarvegur

01 Norðausturvegur – Raufarhöfn
Umfang verks: Nýbygging á um 14 km
lögum nýjum vegi frá Hófaskarðsleið
á nýjum Norðausturvegi að núverandi
Norðausturvegi við Raufarhafnarflug-
völl.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 470 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	201
Breyting 2008	-201
Fjárlög 2009	117
Vegáætlun 2010.....	335
Flutt á önnur verk 2010.....	-15
Fjárlög 2011	44
Samtals	481

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í apríl 2009 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en í byrjun september. Á árinu 2009 var unnið við undirbyggingu vegarins og var verkinu lokið haustið 2010. Á árinu 2011 var gegnið frá lokauppgjöri við verktaka og unnið við landgræðslu.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	117
2010.....	320
2011.....	44
Samtals	481

931 Upphéraðsvegur

02 Rauðalækjarvegur – Skeggjastaðir
Umfang verks: Styrking og bundið slitlag á 3 km langan kafla, sem byrjar 540 m norðan Skeggjastaða II og endar 340 m sunnan Teigarbóls.

Framkvæmdaform: Útbodð

Kostnaðaráætlun: 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2011	59

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í lok maí. Framkvæmdir hófust í júlí og lauk í byrjun september.

Verktaki: Ylur ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2011.....	59

953 Mjóafjarðarvegur

03 Fjörður – Brekkuvegur

Umfang verks: Efra burðarlag og klæðing á 370 m og endurnýjun á ristarhliði við þéttbýlismörkin.

Framkvæmdaform: Samningar

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2011	6

Verkframingvinda: Verkið var unnið sumarið 2011.

Verktaki: Vegagerðin sá um efra burðarlagið og GeoTækni ehf., Selfossi um klæðingu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2011.....	6

Sameiginlegur jarðgangakostnaður

Umfang verks: Rannsóknir vegna jarðgangagerðar og umsjón með því að öryggiskröfur séu uppfylltar.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010.....	10
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Fjárlög 2011	14
Samtals	23

Verkframingvinda: Unnið var við athuganir, mælingar og úttektir á öryggismálum í eldri jarðgöngum, að gerð reglna um hönnun, rekstur og viðhald jarðganga og kostuð þátttaka í norrænu samstarfi um jarðgangagerð. Einnig var unnið við athugun á jarðgangakostum á Miðausturlandi og samanburði á kostnaði við ný göng um Ólafsfjarðarmúla og breikkun núverandi ganga.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	9
2011.....	14
Samtals	23

Samgöngurannsóknir

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010.....	20
Flutt á önnur verk 2010.....	-7
Fjárlög 2011	8
Samtals	21

Verkframingvinda: Unnið var m.a. að verkefnum varðandi umhverfisáhrif samgönguáætlunar, ferðavenjur, áhrif samgöngubóta á byggðapróun, veghönnunarreglur og ferðamannaleiðir. Á árinu 2010 var auk þess unnið að athugunum vegabóta á Dynjandisheiði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	13
2011.....	8
Samtals	21

Breytingar á Herjólfí

Umfang verks: Viðhald og skoðun Vestmannaeyjaferjunnar Herjólfis og breytingar vegna siglinga milli lands og eyja um Landeyjahöfn.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr</i>
Vegáætlun 2010.....	45
Flutt á önnur verk 2010.....	-44
Fjárlög 2011	101
Samtals	102

Verkframvinda: Á árinu 2010 keyptur búnaður vegna dýptarmælinga, en öðrum breytingum og skoðun skipsins frestað til ársins 2011. Kostnaður á árinu 2011 er vegna aðalskoðunar á skipinu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	1
2011.....	101
Samtals	102

Fylgiskjal 3 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2011

Rekstrarreikningur árið 2011

	Skýr.	2011	2010
Rekstrartekjur			
Bensíngjald		7.130.593	7.271.834
Olíugjald		6.440.751	6.430.401
Kílómetragjald		707.129	616.947
Aðrar tekjur		250.563	360.856
Rekstrartekjur samtals		<u>14.529.036</u>	<u>14.680.038</u>
Rekstrargjöld			
Umdæmi, almennur rekstur		796.828	778.117
Framkvæmdir	6	6.074.434	12.190.144
Viðhald	7	4.838.344	4.720.778
Þjónusta	8	3.945.588	3.322.243
Styrkir til ferja og sérleyfishafa		1.463.154	1.057.925
Styrkir til innanlandsflugs		215.006	310.504
Rannsóknir		127.468	112.289
Rekstrargjöld samtals		<u>17.460.822</u>	<u>22.492.000</u>
Rekstrarhalli		(2.931.786)	(7.811.962)
Fjármunatekjur		19.796	14.674
Tekjuhalli án ríkisframlags		(2.911.990)	(7.797.288)
Framlag ríkisins		<u>289.000</u>	<u>4.680.500</u>
Tekjuhalli ársins		<u>(2.622.990)</u>	<u>(3.116.788)</u>

Fjárhæðir eru í þúsundum króna

Efnahagsreikningur 31. desember 2011

Eignir	Skýr.	2011	2010
Áhættufjármunir og langtímakröfur			
Eignarhlutir í félögum.....		20.200	10.000
Langtímakröfur.....		0	1.260
		20.200	11.260
Veltufjármunir			
Vörubirgðir.....		758.146	612.108
Viðskiptamenn.....		58.309	47.774
Ríkissjóður, viðskiptareikningur.....		235.742	1.115.063
Aðrar skammtímakröfur.....		108.188	74.048
Kröfur á gjaldendur.....	3	588.457	598.484
Handbært fé.....		103.939	335.145
Veltufjármunir samtals		<u>1.852.781</u>	<u>2.782.622</u>
Eignir alls		<u>1.872.981</u>	<u>2.793.882</u>
Skuldir og eigið fé			
Eigið fé			
Höfuðstóll	5	40.963	943.028
Bundið eigið fé	5	(14.984.580)	(13.301.775)
Annað eigið fé	5	211.594	211.594
Eigið fé samtals		<u>(14.732.023)</u>	<u>(12.147.153)</u>
Skuldir			
Skammtímaskuldir			
Skuld við ríkissjóð	2	15.423.659	13.804.233
Lánardrotnar		1.181.345	1.136.802
Skammtímaskuldir samtals		<u>16.605.004</u>	<u>14.941.035</u>
Skuldir samtals		<u>16.605.004</u>	<u>14.941.035</u>
Skuldir og eigið fé alls		<u>1.872.981</u>	<u>2.793.882</u>

